

MFF arrangement i KAR den 10. aug. 2017 var der to spændende foredrag som gengives i stikord form. Samt morgenmøde fredag.

NY FM MFF JOA

Mødet blev begyndt med respekt til vores mistede medlemmer.

JOA baggrund er fra Søværnet i Ubåde, officersuddannelse og pilotuddannelse i Flyvevåbnet, samt **NK** i ESK 724, indtil leder af ESK 723, med forskellige administrationsopgaver ind i mellem i stabe.

Opgaver for Lynx er i Grønland og Færøerne indtil årets udgang med besætninger. FMI skal stå for salget af LYNX.

Samtidig klargøres Seahawk så de tager over herefter. Seahawk skal deltager 2x3 mdr. i SNMGI.

Ledelsesgrundlaget består af flere integrerede elementer. Her i indgår ESK 723 opgaver med relation til udvikling, fornyelse, stabilitet og resultater. Men også drift mm.

Skibskageret til Seahawk udvides. Og modifikationer følger udviklingen.

CH/KAR HW LAN

Opgaverne for Helikopter Wing er stigende. Der brug for materiel og personel mange steder i det Danske Samfund og til Internationale opgaver. LAN har prioriteret samarbejdet med HW forskellige Eskadriller ganske højt. KAR prioriterer virtual træning som giver god effekt og læring.

LAN understregede at alle helikopter eskadriller varetager væsentlige opgaver i et maritimt scenarium som er begrundet i Danmarks geografi.

I denne forbindelse er det vigtigt med "bæredygtig" ledelse på alle niveauer. Dette foretages i en bæredygtig virksomhed på KAR.

Formålet er at skabe tillidsbærende relationer, men også innovativ kultur et krav til alle KAR ledere, vigtigt er også et positivt menneske syn med anerkendelse af mangfoldighed. Dette skal øge den daglige høje kvalitet.

LAN pointerede det konstante i at verden er i konstant forandring, men det skal indpasses i stabilitet og kontinuitet med det operative i centrum.

Forudsætningen er at arbejde dagligt med Aviation Safety, Militær sikkerhed samt, men ikke mindst sikre arbejdssikkerhed.

Alt dette kræver effektiv kommunikation på alle niveauer – Tale – Skrive – Dokumentation x3.

Hverdagen store udfordring og stigen trussel er CYBER. Cyber er en kæmpe trussel for KAR opgaver og dets personel.

For at løse KAR opgaver er vores medarbejde vigtige.

Forud venter et nyt forsvarsforlig. Der skal tænkes på tværs af myndigheder. Fx politi, forsvar, beredskab etc.

En forudsætning for vores Velfærds samfund er en konstant indsats for effektivitet i hverdagen.

KAR fremtidige opgaver vil være Sø redning og den vil forblive. Ligeledes stigende samarbejde med vores politi og brug af helo, men også flere maritime opgaver, transportopgaver og SAR forventes at blive prioriteret i kommende forsvarsforlig.

STATUS UPDATE 723 JOA

Fokus for briefing fredag morgen var en detaljeret beskrivelse af det seneste år i 723 med implementering af Seahawk og fastholdelse af kompetencer på Lynx.

De første tre Seahawk ankom til DK i maj 2016. Et år senere lykkedes det at gennemføre Initial Operating Capability (IOC) på Færøerne til et meget tilfredsstillende resultat.

Den største udfordring i Seahawk implementeringen er stielrådhed og produktion af flyvetimer. Simulatoren har haft enorm betydning for en succesfuld implementering.

Samarbejdet med 2. ESK og kapacitetsopbygningen frem mod INTOPS og SNMGI påbegyndes i efteråret 2017. Samarbejdet med 1. ESK er allerede i god gænge men styrkes yderligere med forskellige tiltag.

Der arbejdes i øjeblikket benhårdt på at stable en fantastisk Lynx farvelfest på benene den 28. december.