

Kære marineflyvere.

Hermed referat fra medlemsmøder, som jeg udsender fra min mailadresse, men referatet er som nævnt tidligere udfærdiget af HAS.

27. maj 2010. AgustaWestland Lynx Wildcat (AW159).

28. maj 2010. Briefing ved ESK722.

Kortfattet mødereferat fra medlemsmødet den 27. maj 2010 fra kl. 1600 til 1800 i SHT.

Mødet startede med en kort orientering om status for SHT ved formanden, som nævnte at han afgang fra SHT 30. juni 2010 for at tiltræde et nyt job ved NATO Allied Joint Forces Command hovedkvarteret i Brunssum, og at SHT pr. 1. januar 2011 skifter navn til ESK723. TUR vil i første omgang blive udnævnt til midlertidig chef og - efter at SHT er overgået til eskadrillestatus - til CH ESK723. For nuværende tjenstgørende piloternes vil det være valgfrit, om de vil forblive i SVN eller forsættes til FLV. Fremtidig rekruttering vil foregå til FLV.

På grund af at dagens briefer, Steve Powell fra AgustaWestland først landede i Karup kl. 1630, blev der herefter en pause indtil Steve kl. 1700 begyndte sin briefing. Der var mødt ca. 40 til briefing, hvoraf ca. 12 kom fra ESK724. Selv om ESK722 også var inviteret havde ingen fundet vej hverken til eftermiddagen eller aftenens arrangement.

Da Wildcat, eller som AgustaWestland benævner helikopteren AW159, for en meget stor del bygger på Lynx opremsede Steve indledningsvis hvor Lynx med held har deltaget i den tid, den har været operativ: Falklandskrigen, Kuwait, Balkan, Sierra Leone, Irak og Afghanistan.

Den næste videreudvikling, Super Lynx 300 er købt af en række "nye" interessenter: Malaysia, Thailand, Oman og Sydafrika.

AW159 har fra Super Lynx en AUW på 5.330 kg take off at 10.000 ft.12°C forøget sin AUW til 6.250 kg, og selv om dimensionerne på skroget stort set er de same som Lynx, er der sket forbedringer på mange områder, bl.a.:

Crashwothy seats (crew and troop), nyt landingsstel og nyt flotation gear m.m.

AW159 programmet kører i henhold til planer og budget. Den første fløj den 12. november 2009. Der er bestilt 62 til de engelske styrker (34 til hæren, og 24 til RN). Leveringen til hæren påbegyndes i 2011 og helikopteren forventes operativ i RN i 2015.

AgustaWestland ser følgende roller for Wildcat:

- Anti-Submarine and Anti-Surface warfare
- Littoral operations
- Reconnaissance tasks & Manned airborne surveillance
- Boarding parties
- Maritime Counter Terrorism
- Escort and over-watch duties
- Counter Narcotics & People Trafficking
- Specialist movement of men and materiel
- Combat Casualty Evacuation
- Humanitarian Relief
- Extend the influence of the host Maritime Platform.

Dens missionsorienterede udstyr:

- Radar
- Sonar
- AIS
- FLIR
- Tactical Data Links
- Weapons.

Radaren, Seaspray 7000 har stærkt forbedrede egenskaber i forhold til det vi kender. Steve viste en række slides med eksempler, der illustrerede dette.

Af særlig interesse var en lang række af elektronisk udstyr, og bevæbningsmuligheder som kan tilvælges for at understøtte helikopterens anvendelse i følgende scenarier:

- Littoral Threat List
- Littoral Combat against Fast Attack Craft (FAC) and Fast Inshore Attack Craft (FIAC)
- Mini-submarines
- Anti - Piracy
- Maritime Terrorism
- Mines.

Steve afsluttede sit spændende foredrag med at spørge hvor mange vi ønsker at købe, og vi spurgte hvor meget en skal koste? Begge spørgsmål forblev ubesvarede.

Ved aftenens meget vellykkede arrangement i "Borgkælder", hvor der deltog ca. 33 hvoraf 12 var fra ESK 724, takkede formanden vor sponsor og udtrykte forhåbning om at vi kan se frem til en lignende aften i 2011, hvor der forventes at være endnu større deltagelse fra alle de tre helikoptereskadriller.

KAS, som havde forberedt en tale til den afgående formand, havde desværre set forkert i kalenderen og mødte ikke op; men formanden fik dog et trefoldigt leve med på vejen fra MFF medlemmer.

Ved det fælles morgenbord i SHT Lørdag kl. 0800, deltog udover de "sædvanlige" (MFF medlemmer og SHT arbejdsramte) "Lynx dokken". I alt var der næsten 55 til fælles morgenmad.

Efter morgenmaden gik MFF medlemmer over til ESK722 hvor man havde forberedt fremvisning af både en SAR- og en TT EH101. Besøget afsluttedes i 722 proceduretræner, hvor indtil flere af vore medlemmer overlevede en spændende "flyvetur".

HAS  
Fg. Sekretær.

Venlig hilsen

Villy