

30. maj 2008. Eurocopter NH90.

Kortfattet mødereferat fra medlemsmødet den 30. maj 2008 fra kl. 1530 til 1800 i SHT.

Mødet startede med en kort orientering om status for SHT ved formanden.

Herefter blev ordet kl. 1600 givet videre til eftermiddagens 2 foredragsholdere fra firmaet Eurocopter: Alain Vigneau og Herve Brunet.

Vi havde jo indledningsvis håbet på og regnet med, at medlem LAR ville være den ene af foredragsholderne, men han var desværre sendt på opgave i Vietnam.

De 27 deltagere fik en meget fin og særdeles professionel gennemgang af af Eurocopters nye helikopter, der i den taktiske transportversionen kaldes TTH90 og i flådeversionen kaldes NFH90.

Der var på dagen i alt kontraheret med 507 helikoptere og yderligere godt 100 optioner. Af de kontraherede var 111 NFH90 fra en række forskellige lande. For at kunne tilgodese den ganske store ordre var der etableret samlesteder 5 forskellige steder i verden.

Begge versioner er opbygget af kompositmaterialer af hensyn til en reduceret vægt og et stort set vedligeholdelsesfrit stel, og der er så valg mellem 2 forskellige motorer (engelsk/amerikansk) samt en række tilvalgs pakker afhængig af operatørernes krav. En del af de kontraherede helikoptere skal anvendes civilt, herunder i offshore industrien.

Udvalgte oplysninger:

Rotorbladene er af titanium med de "moderne" tipper og konstant "blade tracking", og de er fuldt ombyttelige med "stort set evigt liv" og de er desuden udstyret med afisning og bladene kan foldes automatisk (3 minutter i vind op til 60 kts forfra og 50 kts fra side og bagfra).

Af andre moderne udstyr kan nævnes 5-delt glascocpit med mulighed for at vælge alle menuer fra alle positioner og et "fly by wire" system med 4 separate kanaler (½ analog og ½ digital) - 1 kanal er nok til at operere flyet.

Flådeversionen kan udstyres med 360° radar (fra 2009), infrarødt kamera og afstandsmåler, dyppesonar (2 varianter) passiv og aktiv, sonarbøjer, ESM, missiler, torpedoer og automatisk overgang til/fra hover, der også klares automatisk. Der kan fx monteres 1 missil og 1 torpedo hver på lidt over 300 kg på en mission.

Maksimum vægt er 11.600 kg med nyttelast på 4.000 kg. Der kan være 2.036 kg brændstof i 8 interne tanke, og der kan monteres ekstra tanke, så den samlede mængde brændstof kommer op på 3.716 kg. Flyet kan operere fra - 40 til + 50 med vindbegrænsninger forfra på 60 kts og 45 kts fra alle andre retninger og lidt reduktion ved skibsoperationer. Højdebegrænsningen er 6.000 m og for start/landing 4.000 m. Maksimum flyvehastighed er 147 kts og økonomisk flyvehastighed er 130 kts. Intern brændstof svarer til 4 timers flyvning.

Flådeversionen har 2 operatører foran samt operatørstationer og 3 sæder bagude, og i transportversionen kan den udstyres til 14 passagerer/tropper.

Til en forandring lagde Propelmessen lokaler fra kl. 1900 til et meget vellykket og hyggeligt arrangement, og der var som sædvanligt ikke sparet på noget i det flotte traktement, der var sponseret af Danish Aerotech. Direktør Søren E. Petersen var også i år så venlig at nævne det traditionelle i firmaets sponsering.

Lørdag kl. 0900 var der fælles morgenbord i SHT.