

20. september 2007. HIN, Jørn M. Heinsen om ESK 722.

Kortfattet mødereferat fra medlemsmødet den 20. september 2007 fra kl. 1700 til 2130 i Bræddehytten på Nyholm.

Mødet startede med en kort orientering om status for SHT ved formanden. Herefter blev ordet givet videre til aftenens foredragsholder HIN (Jørn M. Heinsen) fra flyvevåbnet, der tog hul på aftenens emne "Gode historier og andre anekdoter fra mine 32 år med ESK 722 redningshelikoptere".

HIN fortalte en bred vifte af gode historier med udgangspunkt i de mange forskellige typer missioner, og det var tydeligt, at de mange transporter med brandsårspatienter, havde været ganske specielle. Vejrforholdene havde jo naturligvis også spillet en betydelig rolle, og ikke mindst situationer med overisning havde været meget spændende!

En af de mest spektakulære og desuden dokumenterede opgaver til søs inden for de seneste mange år udspandt sig om aftenen og natten den 30. og 31. oktober 2000 vest for Esbjerg i regulær storm. De 2 helikoptere, der deltog på skift og i perioder samtidigt, havde optaget billeder fra Forward Looking Infrared (FLIR) kameraet, der jo er styrbar og kan optage sekvenser, der ikke kan ses af piloterne. Disse optagelser dannede baggrund for bl.a. en udsendelse i tv i stærk forkortet udgave, og det var denne udsendelse HIN havde medbragt.

Det var en tysk coaster FAROS, der var kommet i havsnød med maskinhavari og desuden en dækslast af træ, der havde forskubbet sig. Skibet drev for vinden med sin 7 mand store besætning, og der var ikke lykkedes for dem at sætte en redningsflåde i vandet på grund af dele af dækslasten i vandet omkring skibet.

For at bjærge besætningen var det være nødvendigt at få den over i en redningsflåde, for det ville være helt umuligt at foretage hoist fra skibet i den voldsomme søgang. Det lykkedes med en line fra helikopteren til skibet og en flåde i vandet, men der var alligevel ikke rimelige muligheder for flyredderen eller med sling alene.

Redningsskibet VESTKYSTEN var naturligvis lang tid om at komme til stede, men efter ankomsten besluttede den at forsøge med deres motoriserede gummiredningsbåd med 3 mand ombord. I løbet af 7 timer og mange forsøg, hvor folkene i redningsflåden var blevet kastet i vandet mange gange, lykkedes det for helikopteren med HIN at opsamle skibschefen + 1, medens de andre blev bjærget af VESTKYSTENS gummiredningsbåd og selve skibet under nogle dramatiske manøvrer. Gummiredningsbåden kæntrede også og 1 af besætningsmedlemmerne fik skader på kroppen og kunne desværre ikke reddes af helikopteren, og da skibet endelig efter mange forsøg fik ham om bord, var han desværre omkommet.

Det var en dramatisk redningsoperation, hvor alle i havsnød blev reddet, men desværre med det resultat, at en fra redningsmandskabet mistede livet.

Efter denne meget dramatiske forevisning fik deltagerne yderligere bemærkninger og forklaringer sammen med lidt mere hyggelige anekdoter og historier, inden den overdådige buffet ventede med tilhørende kaffe.