

25. maj 2007. Engelsk pilot om kajaksejlad i farvandet omkring Antarktis.

Kortfattet referat fra medlemsmødet den 25. maj 2007 i SHT.

Dagens arrangement startede kl. 1600 med formandens gennemgang af den seneste udvikling i SHT.

Herefter fik de 18 deltagere en fortrinlig oplevelse af glæder og genvordigheder i farvandet omkring Antarktis. Den engelske udvekslingspilot MAK har en fortid som helikoptergruppeleder i 2 sæsoner på HMS ENDURANCE, der både er isbryder og platform for videnskabeligt arbejde sammen med kortlægning af farvandet omkring Antarktis. Skibet blev også brugt som platform for BBC i forbindelse med deres store serie Vilde Verden, hvor stort set hele materialet fra luften i den antarktiske region er optaget med specialkamera påmonteret en Lynx (skibet havde 2 stk.).

Disse oplevelser havde inspireret MAK og nogle kammerater til at foretage en kajakekspedition omkring øen Ross Island og dokumentere den med billeder og video, hvor det var MAK, der forestod hovedparten af optagelserne.

På grund af det generelt kolde klima og den betydelige nærhed af vand, var en af de større opgaver at holde linser fri for specielt saltvand samt at sørge for opladning af batterier. Opladningen foregik ved hjælp af "solcelletæpper", men der skal jo være en del sollys til stede, men vejret var ikke altid det mest ideelle! Det var planen at sejle rundt om øen, men det måtte desværre aflyses, da der var alt for meget drivis til, at kunne lade sig gøre.

Turen i kajak i det lidt ekstreme område var imidlertid en spændende men nok så anstrengende udfordring, og det faktum at HMS ENDURANCE var i området med Lynx om bord var en væsentlig grad af forsikring mod eventuelle uheld og skader.

Officersmessen var fra kl. 1830 rammen om et meget vellykket og hyggeligt arrangement, og der var som sædvanligt ikke sparet på noget i det flotte traktement, der var sponsoreret af Danish Aerotech. Direktør Søren E. Petersen var også i år så venlig at nævne, at det nu er en tradition, at han og firmaet står for sponseringen.

Lørdag kl. 0900 var der fælles morgenbord i SHT.