

13. september 2006. Gitte Lillelund Bech om anvendelse af helikopterbærende enheder.

Kortfattet referat fra medlemsmødet den 13. september 2006 på det fleksible støtteskib ABSALON på Flådestation Korsør.

Dagens arrangement startede kl. 1700 med formandens velkomst og en meget kort gennemgang af den seneste udvikling i SHT, hvorefter ordet blev givet videre til aftenens hovedtaler.

Gitte Lillelund Bech, næstformand i Folketingets Forsvarsudvalg i de seneste ca. 2 år, causerede over hovedoverskriften "Regeringens syn på anvendelse af mobile, militære kapaciteter, herunder søværnets helikopterbærende enheder".

Det var vigtigt at få fastslået, at de seneste drastiske ændringer i forsvaret - både hvad angår personellet og materiellet - alene var dikteret af den nye form for trussel mod Danmark, der helt har fjernet sig fra den gammeldags øst/vest tankegang. Det moderne forsvar er en væsentlig del af Danmarks udenrigs- og sikkerhedspolitik. Det er regeringens opfattelse at tilstedeværelsen i bl.a. Irak for at skabe sikkerhed og samtidig deltage i genopbygningen er en succes, hvilket tydeligt er kommet til udtryk fra civile kilder. Der afventes endelig besked på, om 3 danske orlogsskibe skal deltage i FN styrken i Libanon.

Anskaffelse af de 4 maritime helikoptere skal revurderes under indtryk af opdateringen af Lynx, idet der eventuelt skal anskaffes 12 helt nye helikoptere til Søværnet. Der er iværksat en analyse, men der er klarhed i Forsvarsudvalget over, at der ikke kan anskaffes nye helikoptere for de allerede udmeldte 1,8 mia. kr.

I det hjemlige regi er samlingen af ressourcerne (forsvarets og Beredskabsstyrelsens) opfattet som en væsentlig forbedring, herunder ikke mindst i relation til eventuelle terrorhandlinger.

Det danske bidrag i de forskellige missionsområder bliver opfattet som meget positivt fra en lang række lande og i NATO.

Efter en kort pause gav chefen for ABSALON KK Per Starklint en meget spændende gennemgang af de utroligt mange muligheder og kapaciteter, som skibet besidder, herunder rollerne vedrørende transport, skoleskib, logistik, hospitalsskib og kommandostøtteskib med en besætning på 99 personer.

Den efterfølgende middag i officersmessen var meget vellykket og hyggelig, hvilket også kan siges om den ca. 1½ time lange rundvisning på skibet.