

MFF-GF 28. nov. 2018 kl. 17:00. Marineforening Holmens lokale, Takkeladsvej opg. 3, Holmen 1439 København K.

Punkter for afholdelse af MFF-GF

1. Valg af dirigent. SVA blev valgt med bifaldsklap.

2. Bestyrelsens beretning. **JOA tilføjer.**

Det har været et begivenhedsrigt år i Marineflyverforeningen. Ud over fire bestyrelsesmøder blev der afholdt to større arrangementer: Lynx Sundown og medlemsmødet i maj.

Lynx Sundown blev en kæmpe succes. Det lykkedes at skabe en aften, hvor fortidens minder og fremtidens forhåbninger blev koblet i en og samme fantastiske fest. Det blev et meget værdigt farvel 37 år tro tjeneste med Lynx.

Medlemsmødet i maj måned blev afholdt på Ryes kaserne i Fredericia. Det var en kombination af eskadrillesamling i 723 og medlemsmøde. Vi var ca. 90 personer, der hørte et meget interessant foredrag med lektor Peter Viggo Jakobsen og deltog i en venskabsaften, med plads til god mad, anekdoter og hyggeligt samvær. Det var et succesfuldt arrangement, som vi ønsker at gentage i 2019. I december måned bliver der afholdt to arrangementer i ESK 723:

Der bliver afholdt julefrokost i 723 torsdag den 6. december, hvor foreningens medlemmer også er inviteret med. Den 12/12-2018 gennemføres den officielle overdragelse af de ni modtagne Seahawks fra FMI til FLV. Begivenheden finder sted i hangar 23 på Karup.

Vi har sagt farvel til Lynx, men ikke den historie og de begivenheder, der blev skabt med den. I Marineflyverforeningen har vi jf. foreningens formål en særlig forpligtelse til at bevare disse minder. Stk. 1. Foreningens formål er at styrke og bevare den særegne korpsånd og professionalisme, der kendetegner personel, der har været eller er tjenstgørende i Eskadrille 723.

Stk. 2. Foreningen vil arbejde for at skabe bånd mellem nutiden og fortiden i og uden for tjenesten. Dette gøres gennem afholdelse af selskabelige og faglige arrangementer, der tillige kan have et historisk islæt med relation til enhedens virke.

For at styrke bevarelsen af historien ønsker bestyrelsen at iværksætte to tiltag:

- ESK 723 æresvæg
- MFF historiske arbejdsgruppe

De to tiltag bliver beskrevet mere indgående i pkt. 4

723 update gennemgås under evt.

Det næste medlemsmøde i 2019 finder sted maj måned. Tak for ordet.

3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse. **AHJ.** Godkendt med enkelte kommentarer.

5. Fremlæggelse af budget. **AHJ.** Godkendt.

4. Planer og forslag fra bestyrelse og medlemmer. **JOA**

- Pt. ESK 723 Æresvæg. Første år var det muligt at 3 kandidater kunne godkendes. (NAF, LEY, JEP). PEL vurderes til næste år. Reglerne opdateres. **JOA** vedlægger de nye regler.

ESKADRILLE 723 ÆRESVÆG

Formålet er at anerkende og mindes de ekstraordinære indsatser der igennem tiden er udført af marineflyvere eller personer med tilknytning til marineflyvning. ESKADRILLE 723 ÆRESVÆG skal levendegøre den historie, de begivenheder og de mennesker som har været skelsættende for dansk marineflyvning, i den dagligdag de nuværende medarbejdere i enheden bevæger sig i.

PROCEDURE

CH ESK 723 bemyndiger MFF til at udvælge og indstille kandidater til ESK 723 ÆRESVÆG. Det er MFF bestyrelse der udvælger egnede kandidater og MFF generalforsamling der indstiller hvem der skal optages på ESKADRILLE 723 ÆRESVÆG.

MFF Bestyrelse udvælger hvert år tre egnede kandidater, som præsenteres på MFF generalforsamling. GF udvælger en af de tre kandidater. Beslutning træffes gennem afstemning. Der udpeges en arbejdsgruppe på 2-3 personer, som får i opdrag at udarbejde et billede med tilhørende tekst.

HVEM

Denne anerkendelse kan tilfalde personer der i regi af marineflyvning har leveret en helt modig indsats, eller personer som igennem en lang årrække har leveret en utrættelig og bemærkelsesværdig arbejdspræstation til stor gavn for marineflyvning. Der kan udvælges enkeltpersoner, besætninger eller en samlet gruppe som kandidat.

- MFF Historisk arbejdsgruppe. **HAS** ville gerne støtte. **STA** koordinere.

- 6. dec. 2018. ESK 723 Julefrokost. MFF er velkommen. Særlig indbydelse var sendt ud.

- 12. dec. 2018. FMI overdrager. MFF er velkommen. Dagen forløb tilfredsstillende.

6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår. Vedtaget på 150 kr.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor.

Punkter for selve valghandling:

BESTYRELSE som blev valgt.

a. Formanden **JOA**.

b. Næstformand **STA**.

c. Bestyrelsesmedlem for sociale arrangementer **SEP**.

d. Kasserer **AHJ**.

e. Sekretæren **TAL**

f. Bestyrelsesmedlem for faglige arrangementer **TKM**.

g. Bestyrelsesmedlem for særlige arrangementer **ZIU**.

(**JOA** finder en tj-gørende fra ESK 723. Ref. § 4. punkt 8. Vedtægter.)

h. Suppleant 1. **MSP**

i. Suppleant 2. **LEDIG?**

j. Revisor 1 **KCH.**

k. Revisor 2 **HCN. Ref. STA**

Punkter for afholdelse af MFF-GF

8. Eventuelt.

a. MFF vedtægter § 3. Medlemmer, stk. 2. Associerede medlemmer. Opdateret.

”Stk. 2. Associerede medlemmer. Bestyrelsen kan godkende en person som associeret medlem, hvis vedkommende ikke opfylder betingelserne i stk. 1 men vurderes at have nære bånd til foreningen og dens formål **og samtidig er tjenstgørende i Forsvaret.** Et associeret medlem betaler kontingent og har stemmeret som medlem men kan ikke vælges til bestyrelsen.”

Vedtaget af vedtægtsændring af MFF-GF.

b. ESK 723 dag. Der holdes en KAR-Dag. Samt en fælles dag med ESK 723.

c. 723 update:

- Den sidste SHOL blev gennemført i marts på Knud Rasmussen klassen.
- Den 12/12-2018 har vi været operativ med Seahawk i Nordatlanten i et år. Det må siges at have været et år med implementeringsudfordringer. Det er en ny helikopter med et nyt vedligeholdelseskoncept, som det tager tid at anvende på den rette måde. Men vi ser klare tegn på, at Seahawken ønskes anvendt til flere opgaver.
- Det lykkedes at gennemføre 6 måneders indsættelse i SNMG (Standing NATO Maritime Group) ombord på FF/FS
- Vi har nu modtaget alle 9 Seahawk stel. Den officielle overdragelsesceremoni er onsdag den 12. DEC i Karup
- Det sidste hold Lynx besætninger kom hjem fra Seahawk omskoling i USA medio 2018
- Vi forventer at Lynx snart bliver solgt

Den store udfordring siden modtagelsen af de første Seahawk har været vedligeholdelsestiden, som har været længere end ventet og resulteret i en lavere afflyvning end ønsket. Igennem 2018 har vi set væsentlige forbedringer på dette område, så vi nu i 2019 kan se frem til fornuftig stelrådighed og afflyvning.

Efter MFF- GF gav STA et spændende og interessant foredrag om GRINDSTOP 2015

STA gav et foredrag om GRINDSTOP 2015, en operation på Færøerne der havde til hensigt at lade Sea Sheppard lovligt demonstrere mod grindefangst, men samtidig tilsikre at færingerne uhindret kunne gennemføre grindefangst.

STA orienterede om hvilke enheder der deltog i denne mission. Det var fra Søværnet TRITON og KUND RASMUSSEN. Fra Flyvevåbnet kom en FENNEC helikopter og fra færøsk side deltog politiet, som var leder af selve missionen, samt en helikopter fra Atlantic Airways Helicopter Division. Den færøske helikopter blev brugt til at transportere politifolk ud til TRITON, når der var behov for dette.

STA orienterede om den færøske lovgivning på området, en lovgivning som dannede hele grundlaget for operationen.

Selvom TRITON deltog i adskillige operationer under GRINDSTOP 2015, så fokuserede foredraget sig om to operationer; en i Sørvågsfjorden og en ved Sandevåg.

De to operationer adskilte sig ved, at ved operationen i Sørvågsfjorden kom søværnet til stede før Sea Sheppard, hvorimod det var Sea Sheppard der kom før Søværnet til Sandevåg. STA beskrev her hvordan dette påvirkede, hvordan TRITON reagerede og om hvordan indsatsen blev afpasset til de to forskellige operationer.

STA beskrev operationernes forløb, herunder hvordan TRITON opererede. Indsatsen drejede sig om at dokumentere eventuelle ulovligheder, hvilket senere blev brugt ved den efterfølgende retssag. Herudover drejede det sig om at transportere politiet hen til operationsområdet samt at observere og holde øje med Sea Sheppard.

Afslutningsvis blev der fortalt om selve retssagen og udfaldet af denne.

Mvh

TAL