

Referat fra generalforsamling den 15. november 2012 kl. 1540 i "Bræddehytten", Nyholm med 25 deltagende medlemmer samt 2 gæster (27 tilmeldte - 2 afbud om morgenen).

### Dagsorden:

#### 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog SVA, der blev valgt.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelser var udsendt i overensstemmelse med vedtægterne og, at generalforsamlingen derfor var lovlig og beslutningsdygtig.

#### 2. Bestyrelsens beretning.

Bestyrelsesmedlem for faglige arrangementer HAS fremførte bestyrelsens beretning.

Jeg vil indledningsvis anmode jer om sammen med mig at "tænke lidt tilbage i tiden" og i stilhed mindes vores medlem Frank Nielsen (FAK), der er gået bort siden sidste generalforsamling.

Det lader til, at foreningen virker efter hensigten, og det er opfattelsen, at medlemmerne er tilfredse med de hidtidige planer om afholdelse af arrangementer og generalforsamling. Det er fortsat en kombination af det faglige og det sociale, der udgør grundlaget for foreningens aktiviteter, men det kan ind imellem være en anelse svært at finde egnede emner og begivenheder, der kan få tilstrækkeligt med medlemmer op af sofaen! Der er jo stort set den samme mængde koordination fra "tordenskjolds soldater i bestyrelsen" i forskellige sammenhænge, der skal til for at afholde et arrangement, og så forekommer det måske en smule nedslående, når deltagelsen er noget behersket - for at sige det pænt!

Der har kun været afholdt 3 bestyrelsesmøder i 2012, inklusive mødet før denne generalforsamling, og det er markant mindre end de tidligere år. Det skal bl.a. ses under indtryk af den reducerede medlemsmødeaktivitet og, at halvdelen af bestyrelse af den ene eller anden grund ikke kunne deltage i et ellers planlagt møde i maj i Karup, og dette møde blev derfor aflyst. Men bestyrelsen har naturligvis anvendt en del tid og energi i andre sammenhænge for at kunne afvikle de planlagte aktiviteter.

Der er nu gået næsten 2 år efter den strukturelle ændring af tilhørsforholdet for de mørkeblå helikoptere, og den overordnede vurdering kan vel bedst siges at være til den gode side for de fleste aspekters vedkommende. De opgavemæssige aspekter er stort set uændrede, men tilhørsforholdet til flyvevåbnet har tilsyneladende medført visse ekstra ressourcer med hensyn til både personel og materiel.

Der har været udvikling i medlemstallet i både opadgående og nedadgående retning, således at vi nu 131 medlemmer, hvilket er det samme som ved sidste generalforsamling. Det er imidlertid et godt tegn, at hovedparten af medlemsforøgelsen skyldes aktive besætningsmedlemmer og eskadrillepersonel, og det ligger naturligvis bestyrelsen på sinde at få en større andel af eskadrillens personel som medlemmer af foreningen. Pludselig og umærkeligt bliver de nuværende "nye medlemmer" en betydelig del af foreningens baggrund og historie, og historien og ikke mindst historierne har en fremtrædende plads i de flestes bevidsthed og erindring om fortidens og nutidens opgaver og oplevelser - både de arbejdsmæssige og sociale.

Foreningen har i øjeblikket et æresmedlem og to associerede medlemmer.

Det er foreningens hensigt at forsætte møderækken med optimalt 3 møder om året, hvoraf det ene skal afholdes i Jylland - helst i Karup - hvor dette møde kan være medvirkende til at befordre en større grad af dialog mellem helikoptereskadrillerne. Denne løsning vurderes stadig som optimal af hensyn til medlemmernes geografiske placering i landet, hvor størstedelen fortsat er bosat på Sjælland.

Bestyrelsen har som et nyt tiltag forsøgt allerede på nuværende tidspunkt at fastlægge diverse datoer i 2013 - herunder specielt en dato for mødet i Karup - for at i god tid kan planlægge efter deltagelse i dette møde (det kan nævnes at det forholder sig så heldigt, at der allerede nu - fra sponsors side - er givet tilsagn til mødet i Karup 23./24. maj 2013). Det er jo ingen hemmelighed, at samværet og den altid gode mad er med til at gøre dette møde på heden til en begivenhed, hvor mange gode relationer bliver genopfrisket og hvor både gamle og nye historier får luft under vingerne.

Det med spænding imødesete møde i forbindelse med forsvarets overvejelser omkring anskaffelse af skibsbaserede helikoptere blev afholdt i Danmarks Rederiforening den 9. februar. Projektchefen præsenterede en særdeles oplysende og interessant gennemgang af Forsvarets Materieltjenestes arbejde med anskaffelsen og status for samme, herunder vejen fra fem over tre til nu to typer, der kan komme på tale til ESK 723. Vedrørende krav til helikopteren lægges der vægt på "hyldevarer" med minimum af danske modifikationer, i produktion eller på vej i produktion i andet NATO land og mulighed for tæt samarbejde med anden bruger. Den

nye helikopter skal kunne opfylde en kontinuerlig tilstedeværelse på Grønland og ved Færøerne, lejlighedsvis deployeringer og et årligt behov for 3.400 flyvetimer. Kommandør Frank Trojahn påpegede dog, at nye skibsbaserede helikoptere i lyset af fremtidige besparelser, er i tæt konkurrence med andre materielanskaffelser til forsvaret.

Der har siden sidste generalforsamling været afholdt møde i ESK 723 i Karup med SAL som foredragsholder den 10. maj om den maritime flyvning - opdelt i tre faser: Marinens Flyvevæsen 1911 - 1950, Alouettetiden 1962 - 1980, og Lynx i perioden fra 1980 til i dag i overordnet form.

SAL indledte med at forklare, at starten på Marinens Flyvevæsen tilsyneladende efter historiske kilder og en marinehistoriker foregik som en glidende overgang. Foredraget indeholder imidlertid 2 specifikke datoer, nemlig den 14. december 1911, hvor de første flyveelever startede og den 25. marts 1912, hvor marinen modtager sit første fly som gave fra grosserer Ludvigsen

Foredraget var en udvidet udgave af det, som SAL holdt i forbindelse med den seneste generalforsamling den 24. november 2011, og der var således en del ekstra film fra flyvninger på Grønland i 1930'erne (dansk marineflyvnings guldalder) og desuden optagelser fra landing på EJNAR MIKKELSEN i nogen søgang. Der var stor tilfredshed med foredraget og fortællemaneren, og der var virkelig mange oplysninger om personel, materiel (de mange forskellige modeller af søfly, hjulfly og jetfly) og placering af luftmarinestationerne med baggrund i den løbende udvikling af opgaverne. Det er også interessant at notere, at Orlogsværftet producerede flere fly end skibe i sin levetid og, at værftets ingeniører allerede noget før 2. Verdenskrig havde udviklet tegninger til ganske avancerede flykonstruktioner bl.a. modeller der til forveksling ligner Spitfire og Stuka.

Der var arrangeret "fællesspisning" om aftenen - hvor foreningen igen var så heldig at have en meget villig sponsor - med enkelte deltagere fra andre enheder og Chefen for Helicopter Wing Karup, og det var et meget vellykket arrangement til stor glæde for de fremmødte.

Efter det fælles morgenbord den 11. maj var der briefing i den anden ende af flyvestationen hos Air Control Wing, der holder til i midlertidige lokaler, medens Bunker 1137 bliver renoveret.

Her fik vi viden om den organisatoriske opbygning af Air Control Wing og dens væsentligste operative opgaver med den militære overvågning af al flytrafik i det danske og i de tilstødende luftrum døgnet rundt alle dage i året. Der foregår desuden en intensiv koordinering mellem den militære og civile flyvekontrol for en smidig anvendelse af luftrummet inden for dansk ansvarsområde. Operatørerne holder via en række forskellige radarer i Danmark med lang og kortere rækkevidde øje med alle bevægelser i luftrummet, og hovedparten af disse radarer er stationære, men Danmark har også mobile luftkontrolcentre, der kan deployeres i ind- og udland. Eventuel manglende identifikation af et fly er ofte en pilotfejl eller som i de fleste tilfælde Rusland, der ønsker at demonstrere sin tilstedeværelse i internationalt luftrum i enten Østersøen eller Nordsøen stort set helt ind til den danske territorialgrænse.

Efter briefing kom vi i mindre hold rundt til de tre vigtigste overvågnings- og kontrolpositioner i det midlertidige kontrolrum, hvor vi fik en glimrende og detaljeret viden om de mangeartede opgaver, der løses uafbrudt. Det var alt i alt en meget informativ tur ind i en verden, hvor ikke så mange af deltagerne havde tidligere erfaring.

Det har tidligere været muligt at afholde et medlemsmøde i eftersommeren/efteråret, men det tentative besøg på IVER HUITFELDT inden dens afgang på mission blev forsøgt stablet på benene med for kort varsel. Men der er imidlertid allerede planlagt og bekræftet besøg på fregatten PETER WILLEMOES den 28. februar 2013 fra kl. 1830 - 2000 antagelig i Korsør.

Foreningen kører økonomisk stadig godt. Vi har løbende haft et minimum på 15.000 kr. til rådighed til forskellige arrangementer. Der ydes således stadig støtte til transport i visse tilfælde, ligesom der ydes økonomisk støtte til bispisningen i forbindelse med foreningens arrangementer.

Vores hjemmeside har fået et lille pift, og den er flot, informativ og anvendelig, og opdateringerne er meget velvilligt stadig i hænderne på TUR.

Efter enkelte kommentarer blev beretningen taget til efterretning.

### **3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse.**

Kassereren henviste til det udsendte regnskab, der var blevet revideret onsdag den 31. oktober 2012. Regnskabet blev godkendt og bestyrelsen meddelt decharge.

### **4. Planer og forslag fra bestyrelse og medlemmer.**

Der var ikke modtaget forslag.

### **5. Fremlæggelse af budget.**

Kassereren fremlagde budgettet, der omfatter indtægter på 13.000 kr. og udgifter på i alt 12.100 kr. med et resulterende overskud på 900 kr. Budgettet blev taget til efterretning.

## 6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår.

Bestyrelsen havde foreslået et uændret kontingent på 100,00 kr., hvilket blev vedtaget.

## 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor.

Næstformanden havde udtrykt ønske om afløsning, og FAB var villig til at indtræde for den resterende periode på 1 år jf. vedtægterne. FAB blev valgt.

Kasserer/sekretær, VØR, blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlem for faglige arrangementer, HAS, blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlem for særlige arrangementer, KJR, blev genvalgt.

Suppleant 2, PPB, blev genvalgt.

Revisor 2, HCN, blev genvalgt.

## 8. Eventuelt.

JUM fik ordet for en kortfattet beskrivelse af hans igangværende tvist med forsvaret om sit ansættelsesforhold.

Generalforsamlingen sluttede kl. 1620.

Efter generalforsamlingen blev der en pause til kort efter kl. 17, hvor vi den følgende lille time fik en glimrende briefing og forklaring om Flyverhjemmeværnets Eskadrille 270.

Briefingen blev meget levende og professionelt fremført af Michael Nielsen, der som major siden 2011 har været flyvende chef for eskadrillen, der er stationeret på Flyvestation Aalborg. I den civile verden er han ledende overlæge på Neurologisk Afdeling på Aalborg Sygehus.

Han har tidligere i 2011 - 2012 været chef for Eskadrille 690, der forestår MEDEVAC (Medical Evacuation) for forsvaret i form af hjemtage syge og sårede fra internationale missioner - herefter overlæge af reserven i Forsvarets Sundhedstjeneste.

Eskadrille 270 blev oprettet i 2008 og flyver med almindelige civile fly, der er lejede for kortere eller længere perioder/antal flyvetimer, og piloter og observatører er alle frivillige men meget professionelle. Indtil midt i 2012 rådede man over 8 fly, men der er i øjeblikket en reduktion til 2 Cessna (182 og 210) på grund af omstruktureringer, og de er stationeret i Randers og Roskilde. Flyene har en varieret flyvetid på mellem 5 og 8 timer, og de er naturligvis underlagt de almindelige og generelle flyveregler for civile fly, herunder begrænsninger til flyvning i VMC-konditioner og med højdebegrænsninger, der kan vanskeliggøre observationer.

Eskadrillens opgaver består hovedsageligt i assistance til forskellige offentlige myndigheder i forbindelse med eftersøgnings- og redningsmissioner, observationsflyvninger af forskellig art, rekognosceringsopgaver og asymmetriske opgaver.

Eskadrillen varetager uddannelse af piloter, der også bliver ajourført med opgavekomplekset fra Marinehjemmeværnet således, at der kan foretages koordination af opgaver i forbindelse med ulykker til havs. Eskadrille 270 har deltaget i redningsøvelser sammen med Eskadrille 722 og en af bornholmstrafikkens færger, og der har i den forbindelse været eksperimenteret med overførsel af både billeder og video fra fly til en modtagerstation på jorden. Disse forsøg er faldet heldigt ud, men der kræves noget lidt specialiseret udstyr, gerne med en eller anden form for ekstra billedstabilisering.

Eskadrille 270 kan også anvendes i forbindelse med etablering af radioforbindelser og videregivelse af oplysninger og informationer samt transport af personel og materiel til brug for forskellige opgaver. De fremtidige ressourcer og opgaver kommer til behandling i forbindelse med det kommende forsvarsforlig, men der forekommer at være basis for en videreførelse af de hidtidige opgaver og de muligheder, der på denne lidt ukomplicerede og prisbillige måde kan løses af enheden. I fremtiden skal der sikkert påregnes indkøb af bærbart udstyr, der kan forbedre indhentning af informationer og videregivelse til andre myndigheder.

Kl. 1820 blev der givet plads til venlig selvbetjening i forbindelse med den store og righoldige buffet, og snakken fik frit løb over de næste par timer. Da der heldigvis var andre end de sædvanlige til stede, var der naturligvis basis for nye samtaleemner og historier - og der var således også anledning til igen at finde nogle af de gamle men gode historier frem.

Venlig hilsen

Villy