

Kære marineflyvere.

Referat fra generalforsamling den 20. november 2008 kl. 1700 i Bræddehytten, Lokal Støtte Element Holmen, Nyholm med 35 deltagere samt 6 gæster.

Næstformand Karsten Palle Hansen bød velkommen og meddelte, at formanden desværre ville blive forsinket.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Bent Ejner Carlsen, der blev valgt.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelser var udsendt i overensstemmelse med vedtægterne, og at generalforsamlingen var derfor lovlig og beslutningsdygtig. Det reviderede regnskab var ikke udsendt til tiden, idet det blev revideret senere og var i overensstemmelse med det udsendte foreløbige regnskab, så dirigenten fandt det acceptabelt.

2. Bestyrelsens beretning.

Næstformand Karsten Palle Hansen fremførte bestyrelsens beretning.

Det er nu 5 år siden, at MMF blev grundlagt på Værløse. Disse 5 år er gået hurtigt, og det må konstateres, at MMF har bidt sig fast og er en forening, der er kommet for at blive.

Fra den spæde start, først under opstarten i 2002, hvor RAS tog initiativet til foreningen, til 2003, hvor foreningen blev oprettet, har foreningen vokset støt hvert år.

Indledningsvis var vi omkring de 40 medlemmer, det seneste tal siger 107. Heraf er der 1 associeret medlem, chefen for Helikopter Wing Karup. Det må konstateres, at der stadig er overvægt af tidligere besætningsmedlemmer, mens de aktive stadig mangler at melde sig ind i større tal. Dette skyldes til dels, at de aktive formentlig får deres informationsbehov opfyldt på arbejdspladsen samt, at de sociale bånd i SHT stadig eksisterer mellem besætningerne.

Det er foreningens intention at forsætte møderækken med optimalt 3 møder om året. Bestyrelsen finder, at dette er et passende antal møder. Der kan være variationer som i år, hvor der kun vil være to, mens der fx kan komme flere i 2009. Der satses stadig på, at minimum et møde er i Jylland, da det stadig vurderes optimalt, henset til medlemmernes geografiske placering i landet, hvor størstedelen fortsat er bosat på Sjælland.

Der er normalt ca. 25 medlemmer til stede til MFF arrangementer. Bestyrelsen finder dette tal passende, om end det ønskeligt kunne være højere, som eksempelvis i aften.

Der har således siden sidste generalforsamling været afholdt et møde i Jylland ved SHT i Karup og et på Sjælland, nemlig generalforsamlingen i aften.

Begge møder har haft de kommende maritime helikoptere som emne. Det første, som blev afholdt i Karup, drejede sig NH90, hvor Eurocopter havde to repræsentanter med, der gav en god briefing om denne nye helikopter. Efterfølgende blev der som sædvanlig afholdt en middag, hvor Danish Aerotech endnu engang tilbød at sponsorere middagen. Stor tak til Danish Aerotech for det.

Det andet møde, det i aften også handler om maritime helikoptere. Her vil Sikorsky Aircraft briefe om MH-60R Seahawk, som er den maritime helikopter, der bliver anvendt af US Navy. I aften bliver der også afholdt en middag, som igen er sponsoreret af Danish Aerotech.

Det kan således konstateres, at Danish Aerotech, gennem foreningens korte levetid, har gjort ganske meget for foreningen.

MMF havde i foråret tanker om at afholde endnu et møde. Dette skulle være i fællesskab med SLS. Emnet var operationer mod pirateri med CH SOK, men mødet blev ikke til noget.

Uover de ordinære møder, har der været afholdt 4 bestyrelsesmøder. Disse afholdes primært på Marinens Bibliotek.

Det er aftalt, at der holdes et fællesmøde med SLS den 12. marts 2009 på Christiansborg.

Mødet kommer til at handle om det nye forsvarsforlig. Datoen er valgt således, at mødet finder sted kun to uger efter, at Forsvarskommissionen har offentliggjort deres rapport. Denne rapport vurderes vigtig for den maritime flyvning i Danmark, da det forhåbentlig heri beskrives, at der skal indkøbes nye maritime helikoptere. Talerne på dette møde vil være medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg. Formanden, H.C.Thoning, har allerede givet sit tilsagn.

I den forbindelse har der været afholdt et planlægningsmøde med SLS, og der planlægges på endnu et i december måned.

Økonomisk kører foreningen godt. Vi har løbende minimum ca. 10.000 kr. til rådighed til forskellige arrangementer. Der ydes således stadig støtte til transport i visse tilfælde, ligesom der ofte ydes økonomisk støtte til bespisningen i forbindelse med foreningens arrangementer.

Som nævnt er der aktuelt 107 medlemmer, et tal som konstant har været langsomt men støt stigende. Bestyrelsen håber således, at vi over tid kan få markant flere medlemmer.

Foreningens hjemmeside er flot, informativ og anvendelig, men der ønskes ekstra kræfter til at drive og opdatere denne hjemmeside - gerne af et medlem med indsigt i denne opgave. Siden har hidtil været vedligeholdt af NK ved SHT.

3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse.

Kassereren foretog en kort gennemgang af det udsendte regnskab, der først var blevet revideret søndag den 16. november 2008 på grund af revisorernes kalendere.

Regnskabet blev godkendt og bestyrelsen meddelt decharge.

4. Planer og forslag fra bestyrelse.

Bestyrelsen havde fremlagt forslag til vedtægtsændring, der indebar en udvidelse af bestyrelsen med 1 medlem.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

5. Fremlæggelse af budget.

Kassereren fremlagde budgettet, der omfatter indtægter på 10.500 kr. og udgifter på i alt 10.300 kr. med et resulterende overskud på 200 kr.

Budgettet blev taget til efterretning.

6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår.

Bestyrelsen havde foreslået et uændret kontingent på 100,00 kr., hvilket blev vedtaget.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor.

Kasserer Villy Schjøtt blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlem for faglige arrangementer Claus Haas blev genvalgt.

Som bestyrelsesmedlem for særlige arrangementer blev Ole Kjær genvalgt.

Suppleant 2 Palle Bork blev genvalgt.

Revisor 2 Henrik C. Nielsen blev genvalgt.

Som revisor 1 blev Keld Christensen valgt.

8. Eventuelt.

Formanden.

Gav en kortfattet status over situationen ved SHT, hvor det ikke går særligt godt med kun 3 operative helikoptere. Han har desuden konstateret uklarhed over, hvem der er ansvarlig for vedligeholdelse af helikopterne og med hvilket personel.

Der er til gengæld virkelig gode tilbagemeldinger fra det udstationerede personel på ABSALON. Deres tilstedeværelse og indsats har været fint dækket af medierne, og der har været et meget fint samarbejde mellem skibe, både, gummibåde, indsatsstyrker og helikopteren. ABSALON har udtrykt sin fulde anerkendelse af, at deres mission ville have været vanskeliggjort betydeligt uden helikopter.

LYNX simulatoren i Holland skal flyttes den 1. juli 2011 til Nordholz i Tyskland, idet Holland og Norge ikke længere vil deltage, men til gengæld kommer Portugal med. I forbindelse med flytningen vil hele det visuelle system blive moderniseret med en eventuel mulighed for også at kunne træne med Night Vision Goggles. Opmærksomheden blev henledt på mødet den 12. marts 2009 på Christiansborg.

BUR.

Orienterede om sin deltagelse i Projektgruppe Maritim Helikopter, der er nedsat af Forsvarskommandoen. Gruppen blev nedsat den 1. oktober 2008 med 6 fuldtidsstillinger, og der arbejdes med forundersøgelse af forskellige kandidater til at løse opgaverne som kommende maritim helikopter, hvis der i forbindelse med det kommende forsvarsforlig kan opnås politisk accept af en sådan anskaffelse.

Der arbejdes hovedsageligt med hyldevarer eller kandidater, der er på vej i produktion.

Andre landes erfaringer med anskaffelse af maritime helikoptere indhentes.

Der er mange muligheder og derfor også et større antal kandidater.

Der foretages sammenligninger bl.a. med udgangspunkt i operative egenskaber - herunder muligheder for at løse flere opgavekomplekser - anskaffelsespris, muligheder for udstyr, omfang af vedligeholdelse og forventet antal personer til at flyve og vedligeholde et givet antal.

Han kunne af naturlige årsager ikke komme yderligere ind på projektgruppens nærmere arbejde.

Generalforsamlingen sluttede kl. 1750.

Efter generalforsamlingen var der 2 repræsentanter fra Sikorsky Aircraft Corporation, der gav en omfangsrig gennemgang af MH-60R SEAHAWK helikopteren med Greg Hoffman som briefer. Han havde en ikke så fjern fortid i US Navy som helikopterpilot, og han havde været med i den indledende fase af testflyvningerne af MH-60R prototyperne.

I 1998 begyndte man et program med at udvikle en ny maritim helikopter som erstatning for SH-60B og SH-60F, der hver især hovedsageligt er specialiserede til at bekæmpe ubåde og overfladeenheder samt som en hangarskibsbaseret anti-ubådhelikopter og til eftersøgnings og redningstjeneste. Resultatet blev MH-60R, hvoraf de første blev leveret til US Navy i december 2005 til brug for testflyvninger mv. Den første operative gruppe forventes udsendt i starten af 2009.

Der er indtil videre produceret 31, og det nuværende ordreantal er ca. 300. Den nuværende opnåede flyvetid er på mere end 19.000 timer.

Der blev lagt vægt på det omfattende elektroniske udstyr, herunder glascocpit, radar, navigationssystemer, FLIR, ESM, 2 forskellige link-systemer og radioer - dog ikke HF. Den megen elektronik og dertil hørende sensorer og antenner indebærer, at der er 1.200 pund ledninger.

Helikopteren kan medbringe alt udstyr til at bekæmpe ubåde, men så er al disponibel plads brugt i kabinen til sonarbøjer og spil til sonaren. Der kan medføres forskellige typer torpedoer på pyloner.

I forbindelse med rollen til bekæmpelse af overfladeenheder kan der medføres op til 8 missiler og 2 torpedoer, og der er mulighed for at installere et maskingevær i højre side med op til ca. 1.000 runder ammunition.

Skift mellem forskellige roller tager 2 timer.

Der blev ikke briefet om helikopterens operative begrænsninger såsom højde- og temperaturbegrænsninger, herunder eventuelle muligheder for at flyve i overisningskonditioner.

Maksimum længde er 19,76 m, foldet længde er 12,51 m og bredden er 4,7 m. Rotordiametrene er henholdsvis 16,35 og 3,35 m og begge rotoror kan foldes.

Helikopteren er udstyret 2 stk. General Electric T700-GE-401C motorer på hver 1.800 SHP. Den normale tankkapacitet er på 590 USG (og mulighed for 2 ekstratanke på hver 120 USG), hvilket under normale omstændigheder giver en maksimal flyvetid på 3,3 timer med normal hastighed på 136 knob.

Den maksimale startvægt er 10.206 kg med en tilsyneladende maksimal nyttelast på omkring 3.000 kg, men der mangler egentlige specifikationer, der normalt ses af brochuremateriale.

Kort efter kl. 2000 blev der givet plads til venlig selvbetjening ved en varieret buffet med øl/vand og efterfølgende kaffe. I anledning af, at direktøren for Danish Aerotech netop igen havde fået et barnebarn, var der tillige cognac til kaffen. Det var desuden Danish Aerotech, der igen på en meget og venlig og bestemt måde, havde insisteret på at ville sponsere mad og drikke.

Venlig hilsen

Villy