

Referat fra generalforsamling den 29. november 2007 kl. 1700 i Bræddehytten, Lokal Støtte Element Holmen, Nyholm med 18 deltagere.

Næstformand Karsten Palle Hansen bød velkommen og meddelte, at formanden desværre ville blive forsinket i ca. 2½ time (kørsel fra Frederikshavn).

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Jess Bønkel Jensen, der blev valgt.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelser og det reviderede regnskab var udsendt i overensstemmelse med vedtægterne, og at generalforsamlingen var derfor lovlig og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning.

Næstformand Karsten Palle Hansen fremførte bestyrelsens beretning.

Marineflyverforeningen har siden sidste generalforsamling fundet ind i en rimelig rutine hvad angår "standardaktiviteterne", der skal forstås som afholdelse af 3 møder om året, hvoraf det ene i Jylland.

Det er bestyrelsens intention, at dette koncept skal fortsætte.

Der er sædvanligvis ca. 25 medlemmer til stede ved arrangementerne, og bestyrelsen opfatter tilslutningen som rimelig, selv om en højere deltagelse var ønskelig.

Bestyrelsen har selv haft møder i årets løb - hovedsageligt i forbindelse med arrangementerne - men det har været nødvendigt med 3 yderligere på grund af den rimeligt lange periode mellem generalforsamlingen og forårsmødet, sommerperioden samt ikke mindst i forbindelse med den nyligt afholdte fest. Det har været en fornøjelse at kunne afholde møder i foreningens mødelokale på Nyholm.

Siden sidste generalforsamling været afholdt to møder, et i Jylland og et på Sjælland samt festen for små 14 dage siden. Hertil kommer så denne aftens møde her i Bræddehytten.

Det første møde blev afholdt ved Søværnets Helikoptertjeneste (SHT) i Karup. Her gav den engelske udvekslingspilot MAK via billeder og video smagsprøver på oplevelse af glæder og genvordigheder i farvandet omkring Antarktis. MAK og nogle kammerater fandt på at foretage en kajakekspedition omkring øen Ross Island og dokumentere den. MAK har en fortid som helikoptergruppeleder i 2 sæsoner på HMS ENDURANCE, der både er isbryder og platform for videnskabeligt arbejde mv. i farvandet omkring Antarktis med 2 stk. Lynx om bord.

Efter briefingerne i SHT var Danish Aerotech igen vært ved et meget flot og hyggeligt arrangement i Messe Nord, hvor der som sædvanligt ikke var sparet på noget. Direktør Søren E. Petersen var så venlig at nævne, at det nu er en tradition - og foreningen indlemmer det gerne som en et fast indslag i aktiviteterne. Mødet blev afsluttet næste formiddag med fælles morgenmand i SHT.

Sæsonens andet møde blev afholdt her i Bræddehytten, hvor HIN (Jørn M. Heinsen) fra flyvevåbnet tog hul på aftenens emne "Gode historier og andre anekdoter fra mine 32 år med ESK 722 redningshelikoptere".

HIN fortalte en bred vifte af gode historier med udgangspunkt i de mange forskellige typer missioner. En af de mest spektakulære og desuden dokumenterede opgaver (billeder fra helikopterens Forward Looking Infrared kamera) til søs inden for de seneste mange år udspandt sig om aftenen og natten den 30. og 31. oktober 2000 vest for Esbjerg i regulær storm.

Den tyske coaster FAROS var kommet i havsnød med maskinhavari og en forskubbet dækslast af træ. Skibet drev for vinden med sin 7 mand store besætning uden mulighed for at sætte en redningsflåde i vandet, hvilket var nødvendigt for at folk op i helikopteren. Redningsskibet VESTKYSTEN kom senere til stede, og det forsøgte at undsætte besætningen med deres motoriserede gummiredningsbåd med 3 mand ombord. I løbet af 7 timer og mange forsøg, hvor folkene i redningsflåden var blevet kastet i vandet mange gange, lykkedes det for helikopteren med HIN at opsamle skibschefen + 1, medens de andre blev bjærget af VESTKYSTEN og dens gummiredningsbåd under dramatiske manøvrer. Gummiredningsbåden kæntrede også og 1 af besætningsmedlemmerne fik desværre så svære skader, at han omkom. Det var en dramatisk redningsoperation, hvor alle i havsnød blev reddet, men desværre med det resultat, at en fra redningsmandskabet mistede livet.

Som noget helt nyt har foreningen afholdt fest med ledsagere - i Søofficersforeningens lokaler lørdag den 17. november 2007.

Direktøren for Danish Aerotech, Søren E. Petersen, var i den 25. maj i Karup kommet på den ide, at hvis der kunne skaffes nogle tidligere ledere/chefer på banen, så kunne han jo sponsere et ekstra arrangement i København for en gangs skyld - også med ham som vært for medlemmerne. Den opfordring var bestyrelsen ikke sen til at følge op på og foreslog så, at medlemmerne denne gang skulle have mulighed for at medtage en ledsager for egen regning uden "at fedekalven skulle slagtes". Aftenens fremmøde med i alt 51 viste, at ideen blev taget vel imod, selv om bestyrelsen gerne havde set flere deltagere i de historiske og maritime lokaler.

Menuen med diverse tilhørende vine ad libitum blev indtaget ved 7 runde borde, hvor der blev snakket og grint lystigt, så tiden gik som lyn og torden. Men mellem retterne og 2. servering af hovedretten var der også afsat tid til, at bordformændene kunne fortælle anekdoter/historier. Heldigvis var alle stuerene, men det blev anekdoterne ikke mindre kedelige af, så det var nogle glimrende indlæg i aftenens løb. Den oprindelige tidsramme måtte forlænges til kl. 0100.

Der var udbredt enighed om betegnelsen for festen - også fra de, der ikke er født og opvokset i Jylland - den var ikke så ringe endda!

I aftens løb var der flere forslag til fremover at afholde arrangementer med ledsager, fx hvert andet år, og det vil bestyrelsen medtage i sine overvejelser om fremtidige aktiviteter.

Økonomisk kører foreningen godt. Vi har løbende ca. 10.000 kr. til rådighed til forskellige arrangementer. Der ydes således stadig støtte til transport i visse tilfælde, ligesom det er mere reglen end undtagelsen, at der ydes økonomisk støtte til bespisningen i forbindelse med foreningens arrangementer.

Medlemstallet er langsomt med støt stigende under indtryk af såvel ind- som udmeldelser. Det aktuelle tal i skrivende stund er 103, hvoraf det ene er det første associerede medlem.

Foreningens hjemmeside kører ganske godt med et rimeligt antal hits. TUR er stadig webmaster, og hvervet passes i fint omfang med baggrund i mange og forskelligartede arbejdsmæssige opgaver og mindre fritid.

Bestyrelsen har drøftet kriterier for æresmedlemmer ved to lejligheder og er nået frem til at sætte dette punkt på dagsordenen for generalforsamlingen.

Bestyrelsen forventer, at sæsonen 2008 vil forløbe på stort set samme måde som i den nu afsluttede periode - dog uden en stor fest.. Det er dog forventningen, at der i den første periode af 2008 vil kunne afholdes et fælles arrangement med Søe-Lieutnant-Selskabet som opfølgning på mødet om maritim sikkerhed i forbindelse med generalforsamlingen i 2006.

3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse.

Kassereren foretog en kort gennemgang af det udsendte regnskab, der var blevet revideret af revisor 1 Ole Kjær og Gerner Thalsø-Madsen, idet det ikke havde været muligt at involvere revisor 2.

Regnskabet blev godkendt og bestyrelsen meddelt decharge.

4. Planer og forslag fra bestyrelse.

Bestyrelsen fremlagde 2 forslag til kriterier for udnævnelse af æresmedlemmer, idet der ikke var etableret praksis for dette.

Forslagene blev debatteret, og det var generalforsamlingens opfattelse, at de fremsatte forslag skulle kunne supplere hinanden eller stå alene således at kriterierne blev:

- Et medlem der har været en god formidler og udført en påskønnelsesværdig indsats for foreningen og/eller
- Et medlem der har været aktiv og har medvirket til at skaffe resultater for den maritime flyvning og foreningen.

Det blev foreslået, at bestyrelsen skal vurdere muligheden for eventuelt at justere vedtægterne således, at det fremgår, at medlemmerne kan fremkomme med forslag til emner til bestyrelsen.

5. Fremlæggelse af budget.

Kassereren fremlagde budgettet, der omfatter indtægter på 10.500 kr. og udgifter på i alt 9.000 kr. med et resulterende overskud på 1.500 kr.

Budgettet blev taget til efterretning.

6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår.

Bestyrelsen havde foreslået et uændret kontingent på 100,00 kr., hvilket blev vedtaget.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor.

Næstformand Karsten Palle Hansen blev genvalgt.

Som bestyrelsesmedlem for sociale arrangementer blev Søren Salmon Sørensen valgt.

Suppleant 1 Martin Thorup blev genvalgt.

Revisor 1 Ole Kjær blev genvalgt.

Som revisor 2 blev Henrik C. Nielsen blev valgt.

8. Eventuelt.

Gerner Thalsø-Madsen orienterede om sit arbejde med at få lavet en liste over tidligere tekniske ledere, hvilket havde vist sig betydeligt vanskeligere end først antaget. Efter sin udtræden af bestyrelsen er det foreløbige arbejde blevet overdraget til bestyrelsen.

Generalforsamlingen sluttede kl. 1750.

Det planlagte foredrag efter generalforsamlingen måtte desværre aflyses, idet foredragsholderen ikke kun kunne komme flyvende i en Fennec på grund af vejret.

Efter en lille pause med snak mv. ankom formanden, og selskabet gik til bords og tog for sig af retterne i den glimrende buffet.

Formanden benyttede lejligheden til at give en kort orientering om den nuværende og mere langsigtede situation vedrørende bl.a.:

- SHT har problemer med at leve op til det planlagte antal flyvetimer, herunder fly til rådighed, hovedsageligt på grund af mangel på motorer.
- I starten af 2008 bliver der deltagelse i Task Group 150 ved Afrikas Horn med et støtteskib med helikopter.
- Forventelig langsigtet dansk flådetilstedeværelse med de nye fregatter i internationalt samarbejde, der skal bekæmpe smugleri og pirateri.