

Referat fra generalforsamling den 24. november 2005 kl. 1700 i Bræddehytten på Marinestation København.

Næstformand KAS bød velkommen og meddelte, at formanden desværre ville blive forsinket i ca. 1 time (returtransport fra møde i Frederikshavn).

Dagsorden:

### 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog SVA, der blev valgt.

Dirigenten konstaterede, at den foreløbige dagsorden var udsendt ca. 1 uge for sent i henhold til vedtægterne, men at den endelige dagsorden samt regnskab var kommet i tide. Dirigenten og forsamlingen var enig i, at generalforsamlingen var lovlig og beslutningsdygtig.

### 2. Bestyrelsens beretning.

Sidste generalforsamling blev afholdt den 25. november 2004 på Søværnets Officersskole. Arrangementet var et fællesarrangement med Søløjtnantsselskabet, hvor dagens taler var Forsvarsminister Søren Gade. Inden forsvarsministeren kom på podiet gav chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral K.B. Jensen, en kort orientering om udviklingen i søværnet. Dagen blev afsluttet med fælles spisning med Søløjtnantsselskabets medlemmer. Under middagen overrakte MFF en gave (et kobberstik) til Chefen for Søværnets Officersskole som tak for lån af lokaler.

I 2005 er der afholdt 2 ordinære møder. Herudover har Marineflyverforeningen deltaget i et enkelt arrangement.

Det første møde i 2005 blev afholdt ved Søværnets Helikoptertjeneste på Flyvestation Karup den 20. maj. Mødets forløb startede med en kort orientering ved CH SHT efterfulgt af en orientering ved CH FSNKAR, der briefede om flyvestationen udvikling og fremtid. Der blev især lagt vægt på overgangen fra Flyvestation Karup til Helikopter Wing Karup. Det sidste indlæg denne dag projektleder på Maritime helikoptere, der orienterede om status i projektet samt kommende tiltag. Arrangementet blev afsluttet med en middag sponsoreret af Danish Aerotech.

Herefter deltog Marineflyverforeningen den 6. juni i 25 års jubilæet for de første tre LYNX landing på Flyvestation Værløse. Besætningsmedlemmerne på de tre LYNX var alle til stede ved jubilæet, som blev afholdt i Korsør på det Fleksible Støtteskib ABSALON. Samtidig med jubilæet blev der overrakt medaljen for udmærket lufttjeneste til besætningen på S-134, der den 7. februar 2005 havde deltaget i redningen af 5 besætningsmedlemmer fra det islandske skib M/S Jokufel.

Sidste møde blev afholdt på Holmen (Bræddehytten) den 29. september. Mødet blev indledt ved CH SHT der gav en orientering om de seneste udviklinger inden for maritim flyvning. Dagens hovedtaler var MJ J.E. Holm fra FMK, der talte om erstatningsanskaffelse for F-16. Briefingen indeholdt kandidaterne med hovedvægt på Joint Strike Fighter. Aftenen blev afsluttet med fælles middag.

Bestyrelsen har udover førnævnte arrangementer afholdt 4 møder.

Afsluttende kan jeg konkludere, at MFF nu har fundet en måde at gennemføre arrangementerne på som synes i overensstemmelse med medlemmernes ønsker. Der gennemføres således 3 møder om året, hvoraf det ene afholdes i Karup.

MFF har også fundet en god balance mellem det faglige og det sociale i forbindelse med afholdelse af møder.

Økonomien balancerer godt. Det forventes således at der til stadighed vil være ca. 5 - 10.000 kr. i kassebeholdning, hvilket vurderes tilstrækkeligt til at drive MFF inklusive diverse mødeaktiviteter mm.

### 3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse.

Dirigenten og forsamlingen kunne konstatere, at årets resultat var et underskud.

Kasserer VØR forklarede, at regnskabet kun var revideret af revisor 1 OKJ, idet revisor 2 var i Frankrig. Bestyrelsen havde derfor valgt også at lade TAL foretage revision - begge gange uden bemærkninger.

Årets underskud blev bl.a. forklaret ved:

- Forholdsmæssig dyr (ca. 1.600 kr.) gave til Søværnets Officersskole i forbindelse med sidste generalforsamling.
  - Omkostninger til hjemmesiden for 2004 er medtaget i årets regnskab (ca. 200 kr.).
  - Uforudsete omkostninger til leje af faciliteter (Bræddehytten).
- Regnskabet blev godkendt og bestyrelsen meddelt decharge.

#### 4. Planer og forslag fra bestyrelse.

Det er fortsat hensigten at afholde 2 årlige mødeaktiviteter (forår og eftersommer/efterår) udover generalforsamlingen. Den ene på Flyvestation Karup og den anden på Sjælland. Karakteren af aktiviteterne vil kunne påvirke den "etablerede" praksis med Jylland om foråret og Sjælland eftersommer/efterår.

#### 5. Fremlæggelse af budget.

Kassereren fremlagde budgettet, der omfatter indtægter på 9.000 kr. og udgifter på i alt 7.700 kr. med et resulterende overskud på 1.300 kr. Budgettet blev taget til efterretning.

#### 6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår.

Bestyrelsen havde foreslået et uændret kontingent på 100,00 kr., hvilket blev vedtaget.

#### 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor.

Næstformand KAS blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlem for sociale arrangementer TAL blev genvalgt.

Suppleant 1 TUR blev genvalgt.

Revisor 1 OKJ blev genvalgt.

#### 8. Eventuelt.

Det var ikke forsamlingens opfattelse, at prisen for middagen kunne være en faktor, der betingede det lidt beherskede antal deltagere i generalforsamlingen (15 medlemmer (2 tilmeldte dukkede ikke op) og 1 foredragsholder).

Foreningen har fået stillet et antal eksemplarer af Danmarks Marineforenings blad Under Dannebrog nr. 5 (september/oktober) til rådighed for de deltagende i generalforsamlingen og interesserede medlemmer. Dette nummer har Søværnets Helikoptertjeneste som tema og indeholder i alt 4 forskellige, gode artikler. 2 af artiklerne er allerede på hjemmesiden, og der er givet tilladelse til, at de andre 2 kan lægges ud på hjemmesiden med angivelse af ophavsret.

Generalforsamlingen sluttede kl. 1750.

Efter generalforsamlingen var der et interessant foredrag af Craigh Matthews fra det australske firma PRISM om Ship Helicopter Operations Limits (SHOL). Hans baggrund var ca. 20 år i Australian Navy, heraf ca. 10 år som helikopterpilot. PRISM forestod SHOL på ESBERN SNARE.

Han gennemgik de forskellige tekniske baggrunde for at kunne fastlægge de operative begrænsninger for forskellige helikoptertyper på forskellige skibstyper, og der blev bl.a. vist videoptagelser af tilfælde, hvor der i hvert fald ikke gik helt efter planerne - herunder er havari, hvor en helikopter væltede og næsten faldt overbord.

Så vildt gik det heldigvis ikke til i forbindelse med SHOL på ESBERN SNARE i farvandet omkring Færøerne, der til gengæld bød på alle ønskelige situationer med hensyn til sø og ikke mindst vind. Prøverne blev gennemført i de 3 første uger af november 2005, og de har resulteret i et komplet sæt operative begrænsninger dag og nat. Det betydelige omfang af turbulens omkring skibet kom som lidt af en overraskelse, men årsagen er bl.a. skrogets vinkler og den ganske store og massive overbygning, hvilket var synligt på den viste videoptagelse. Vindmålerens placering skal ændres, idet retningsvisningen er absolut upålidelig, men der vil der blive foretaget korrektioner i nærmeste fremtid.

Herefter blev der serveret en glimrende middag med indhold som annonceret.