

Referat fra bestyrelsesmøde torsdag den 7. november 2013 i mødelokale på Kastellet fra kl. 1200 til kl. 1425.

Til stede: JUP, FAB, SSS, HAS, KJR og VØR.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

4.1.

2. Orientering ved formanden.

- Der er stadig store udfordringer med at holde LYNX flyvende, og det kniber med at producere et tilstrækkeligt antal flyvetimer på grund af uforudset vedligeholdelse.
- Der skal sættes betydeligt ind for at ansætte tilstrækkeligt personel for at kunne håndtere det øgede personelforbrug i forbindelse med udstationering og vedligeholdelse af Seahawk.
- I en overgangsfase i forbindelse med implementeringen forventes det, at eskadrillen kunne opretholde nærlig samme opgaveløsning og dermed fastholde de hidtidige operationer.
- Fremover gælder det i højeste grad om at se muligheder frem for begrænsninger.
- Seahawk indeholder en lang række nye operative muligheder, bl.a. i form af en 360° radar, en indholdsrig sensorpakke, nyt IFF system, NVG, automatisk overgang til/fra flyvning/hover og automatisk hover.
- I forbindelse med indkøbet er der indgået aftaler om indkøb af en robust og stor reservedelspakke, ligesom der er tilvejebragt en omfattende omskolingsplan for alt personel.
- Fremtidsperspektiverne forekommer at være i orden, idet US Navy som størstbruger sammen med andre landes indkøb af MH-60R forventes at give den tilstrækkelige grad af sikkerhed for mangeårig drift, idet en lang række reservedele vil være hyldevare.
- Der er udarbejdet en plan for den konstruktions- og bygningsmæssige del af simulatorbygningen, der skal påbegyndes så betids, at simulatoren kan installeres i august 2015 og være operativ fra marts 2016.
- Det bliver en stor fordel at have egen simulator, og en del af de krævede timer vil kunne findes i simulatoren, så der ikke bliver helt de samme krav til det faktiske flyvetimeantal.
- Helikopterindkøbet er dimensioneret til 3 kontinuerlige udstationeringer i 365 dage, styrkeproduktion og deltagelse i diverse øvelser mv.
- De største udfordringer ligger i forbindelse af etableringen (bygningen) af etablissementsstrukturen og inden for personelstrukturen.
- I 2015 påbegyndes uddannelse af alt personel.
- Der skal foretages diverse tilpasninger af THETIS-klassen for at Seahawk kan operere fra disse skibe. Til brug for udarbejdelse af de faktiske og nødvendige ombygninger af hangarens dimensioner er der opstillet en fuldskala model af hangaren på Karup. Der skal desuden foretages ændringer af hangardækket på grund af en større belastning fra Seahawk.
- Opkommende opgaver er udarbejdelse af personelplaner og rekruttering af teknisk personale.
- Der er i øjeblikket udstationeret Lynx i Nordatlanten og i Aden Bugte,

3. Medlemsstatus.

Vi er 123. Siden sidste bestyrelsesmøde har 1 medlem har meldt sig ud.

3.1 Associerede medlemmer.

Der er 2.

4. Økonomi.

Indestående: 17.008,21 kr.

Gaver i forbindelse med generalforsamlingen er indkøbt.

4.1. Mail til medlemmerne om kontingent og betalingsmåde.

Forslag til tekst blev vedtaget.

5. Hjemmeside.

Generelt opdateret.

6. Generalforsamling 2013.

Der var en gennemgang af punkterne: dagsorden, lokalitet, gaver, dirigent og bestyrelsens beretning. Ingen uafklarede spørgsmål.

7. Næste medlemsmøde.

- Tentativt den 20. marts 2014. Sted, tid og emne ikke fastlagt.
- Tentativ dato for Karupmødet er den 22. og 23. maj 2014.
- Tentativt den 21. august 2014. Sted, tid og emne ikke fastlagt.

8. Næste bestyrelsesmøde.

- Tentativt fredag den 24. januar 2014 kl. 1000. Sted endnu ikke fastlagt.
- Tentativt den 20. marts 2014.
- Tentativt den 21. august 2014.
- Tentativt den 20. november 2014.

9. Eventuelt.

- Husk datoen for Danish Airshow 2014 er den 22. juni 2014: <http://www.danishairshow.dk/>
- Tentativ dato for generalforsamling 2014 er den 20. november 2014.

Venlig hilsen

Villy