

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 13. september 2013 i mødelokale på adressen Amaliegade 43, "Baghuset", 2. sal fra kl. 1000 til kl. 1315.

Til stede: JUP, SSS, HAS, KJR og VØR.  
Afbud: FAB.

Mødesteder var hos firmaet conXus ApS, der huser den danske repræsentant for Sikorsky, Lockheed Martin og CAE.

Martin Yde Jensen fortalte lidt om firmaets opgaver siden den 21. november 2012, hvor beslutningen om at anskaffe MH-60R blev truffet. Kontrakten er indgået med US Navy med Sikorsky som leverandør af hovedkomponenterne i form af flystel og motorer, medens Lockheed Martin står for hovedparten af de elektroniske komponenter. De danske helikoptere er i overvejende grad identiske med de amerikanske, men der skal foretages visse modifikationer, bl.a. installation af harpun. Den første forventes afleveret i maj 2016, men inden da skal der opføres en simulator i nærheden af ESK 723 nuværende faciliteter, og denne opgave står firmaet CAE (Canadian Aviation Electronics fra 1947) for, hvorunder der bl.a. skal tilvejebringes elektroniske oplysninger til simulering af flyvning og andet i de arktiske egne. CAE er et firma med speciale inden for simulatorer til både civil og militær anvendelse, og firmaet leverer alle simulatorer til den amerikanske flåde af MH-60R.

Sikorsky er involveret i industrisamarbejdet med danske firmaer i forbindelse med opfyldelse af de kontraktmæssige krav om modydelse, og en stor del projekter er allerede identificeret og ved at blive indgået.

Der er fra dansk side sendt en anmodning til US Navy ad de officielle kanaler via Pentagon om snarest belejligt at få en MH-60R til Danmark - og meget gerne i forbindelse med Danish Airshow 2014.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

8.

2. Orientering ved formanden.

- Der er problemer med produktion af flyvetimer, men der er nu udstationeret 2 operative fly ( Grønland og Færøerne), men helikopteren fra Færøerne bliver trukket hjem snarest på grund af Ocean Shield (Aden bugten)..
- ESBERN SNARE skal på togt til Aden bugten den 21. september 2013, og der arbejdes på højtryk med at få besætning, reservedele og helikopter klar. Under denne udstationering skal der udføres hot weather SHOL, og der er firmaet PRISM, der står for denne evaluering, der også kræver flyvetid og uddannelse af deres personel.
- Der skal desuden installeres en ny FLIR i en HD udgave, og dette udstyr skal også afprøves.
- Togtet til Aden bugten varer indtil januar 2014 og der bliver endnu et togt i maj 2014.
- Uddannelsen af personellet til den fortsatte drift af Lynx fortsætter.
- Der er nedsat et projektkontor i FMT med en styregruppe PG OIF (Projektgruppe Operativ Implementering Flyvevåbnet) til at forestå implementeringen af Seahawk, og der trækkes på ad hoc medlemmer fra forskellige afdelinger af Helicopter Wing Karup.
- Der arbejdes på at indgå aftaler med US Navy om uddannelse og træning af personel - både piloter, teknikere og teknisk personale.
- Seahawk vil have en besætning på 1 pilot, 1 Left Seat Crew Member (LSCM) og 1 flymekaniker (FM) ved deployering i Nordatlanten. Besætningen vil være 1 pilot, 1 observatør (OBS) og 1 sensoroperatør (SENSO) ved Internationale Operationer (INTOPS). 1 flymekaniker vil medflyve i INTOPS hvis missionen tilsiger dette. Helikoptergruppen vil altid have 4 teknikere udover andet personel.
- FMT laver en mock up i fuld størrelse af dæk og hangar på THETIS-klassen for at finde det rigtige udgangspunkt for de kommende betydelige ombygninger.
- Der bygges en separat simulatorbygning i nærheden af ESK 723 nuværende faciliteter.
- Der er gang i projektering af nye bygninger, herunder hangarer idet der ikke er plads i de eksisterende til Seahawk.
- Der er personel under snarlig uddannelse til varetagelse af opgaverne med indfasning af Seahawk, hvor der bl.a. i alt skal være 24 piloter - inklusive chef og næstkommanderende.
- Der skal nyuddannes et større antal teknikere med bl.a. de elektroniske systemer som speciale.

- Eskadrillen vil naturligvis deltage mest muligt i Danish Airshow den 22. juni 2014.

### 3. Medlemsstatus.

Vi er 124.

#### 3.1. Associerede medlemmer.

Der er 2.

### 4. Økonomi.

Indestående: 17.807,91 kr. pr. 11. september 2013.

### 5. Hjemmeside.

Opdateret.

### 6. Næste medlemsmøde, generalforsamling 2013.

#### 6.1. Afvikling af generalforsamling.

Tid, sted, traktament, og pris for deltagelse samt brief er på plads.

Der er udsendt en mail til medlemmerne om ændring af dato med angivelse af stedet.

Kassereren/sekretæren sørger for diverse indkøb til dagen.

Indkaldelsen udsendes senere.

#### 6.2. Bestyrelsens beretning.

Kassereren/sekretæren udformer udkast til en overordnet beretning, og øvrige bestyrelsesmedlemmer kommer med relevante input, der sendes til JUP.

#### 6.3. Procedure for betaling af kontingent.

Baggrund.

Foreningens vedtægter indeholder ingen procedure for betaling af kontingent, og det bør heller ikke være tilfældet.

I de seneste adskillige år har kasserer/sekretær efter generalforsamlingen, der fastsætter kontingentet, sendt mail og brev + girokort (medlemmer uden mailadresse) om betaling af kontingent - normalt omkring en uge senere. Hvis kontingentet ikke har været betalt i forbindelse med månedsskiftet november/december er der et stykke tid ind i december udsendt brev med girokort til medlemmerne.

Hvis der stadig ikke er betalt efter årsskiftet har der været udsendt rykkere - nogle gange flere.

Denne procedure har været ganske tidskrævende, og der er anvendt ressourcer i form af girokort med medlemsnummer, kuvert med adresse samt porto. Resultatet har over årene været, at kun enkelte medlemmer med mailadresse har betalt med girokort (seneste år ingen) - alle andre har anvendt netbank.

Fremadrettet procedure for betaling af kontingent.

Efter generalforsamlingen, der fastsætter kontingentet, sendes mail og brev + girokort til medlemmer uden mailadresse med anmodning om betaling af kontingent i forbindelse med månedsskiftet november/december.

Hvis betaling ikke er modtaget udsendes en påmindelse i midten af december.

Hvis kontingentet ikke er betalt senest en uge ind i det nye år slettes medlemmet automatisk.

### 7. Næste bestyrelsesmøde, 7. november 2013.

Endelig afklaring af tid og sted udestår. Nærmere vil tilgå bestyrelsen.

### 8. ESK 723 Personaleforening.

Der skal udsendes en invitation til personaleforeningen vedrørende deltagelse i foredrag og spising efter generalforsamling 2013.

### 9. Eventuelt.

- Tentativ dato for Karupmødet er den 22. og 23. maj 2014.
- JUP vil sørge for, at de andre eskadriller bliver orienteret bedre om det kommende Karupmøde.
- Husk Datoen for Danish Airshow 2014 er den 22. juni 2014: <http://www.danishairshow.dk/>

Venlig hilsen

Villy