

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 15. marts 2013 i mødelokale på Nyholm fra kl. 1000 til kl. 1330.

Til stede: FAB, SSS, HAS, KJR og VØR.

Afbud: JUP.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

8.

2. Orientering ved næstformanden.

- Der er ind imellem problemer med produktion af flyvetimer, men generelt har der været en positiv periode med 3 - 4 operative fly (inkl. 1 i Aden bugten og 1 på Grønland).
- De nedsatte arbejdsgrupper i forbindelse med anskaffelse af Seahawk arbejder ihærdigt.
- Uddannelsen af personalet til den fortsatte drift af Lynx fortsætter.
- IVER HUITFELDT har haft et godt tog, og helikopterfaciliteterne har vist sig at være gode, men der er en del turbulens over den centrale del af helikopterdekke under de fleste forhold.
 - Operationerne i Aden bugten har ændret form en smule, nu hvor antallet af piratangreb er faldende. Der har været lagt megen vægt på lokalbefolkningen i Somalia i form af "venligtsindede" besøg ved kysten og hos de lokale fiskere. Der har været iværksat en strategi med det formål, der kan beskrives som "Winning the hearts and minds".
 - I slutningen af november 2012 skete der for første gang et motorhavari med meget høj lufttemperatur - under flyvning i kystnært farvand - og det besluttedes at returnere til skibet idet overskydende vægt (udstyr og brændstof) blev "dumpet". Skibet sejlede med maksimal fart for at give højst mulig vindhastighed over dækket til landingen på 1 motor. Af sikkerhedsmæssige årsager blev også den virksomme motor senere udskiftet.
 - Søværnets Operative Kommando har en mindre beskrivelse af indsatsen i forbindelse med de lokale fiskere på adressen:
<http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/pirateri/Pages/Dialogmedsomaliskeledere.aspx>
- Den nye FLIR har været med for første gang i operativ tjeneste, og den har vist sig at være glimrende, herunder med optagelser og lagring af samme i god kvalitet.

3. Medlemsstatus.

- Vi er 121.
- Siden sidste bestyrelsesmøde har 1 nyt medlem indmeldt sig men har endnu ikke betalt kontingent, og vedkommende medregnes derfor ikke i antallet.
- Siden sidste bestyrelsesmøde har 3 medlemmer har meldt sig ud, 1 er død og 2 er slettet på grund af kontingentrestance.

3.1. Associerede medlemmer.

Der er 2.

4. Økonomi.

Indestående: 22.451,46 kr. pr. 14. marts 2013.

5. Hjemmeside.

Ikke opdateret.

6. Næste medlemsmøde.

Torsdag den 23. og fredag den 24. maj 2013. Der vil blive udsendt invitation i starten af april 2013.

Tentativt program, hvor dagens første programpunkt omfatter invitation til en række tjenestesteder på Helicopter Wing Karup.

- Torsdag den 23. maj 2013.
 - 1530 - 1630 "Happy Hour" i ESK 723 lokaliteter (øl/vand/megen snak).
 - 1645 - 1815 Foredrag ved Scandinavian Avionics (overskrift udestår).
 - 1815 Retur til værelser/klargøring til aftensarrangement.

- 1900 - ? Middag i officersmessen, Borgkældereren.
- Fredag den 24. maj 2013:
 - 0800 - 0815: Deltagelse i ESK 723 morgenbriefing.
 - 0820 - ikke senere end 0930: "Fælles morgenbord" i ESK 723 med kaffe, rundstykker, ost og marmelade mv., indledningsvis med deltagelse af tjenstgørende personel fra ESK 723. Derefter samvær og senere oprydning.
 - "Formiddagsprogram", der endnu ikke er på plads.
 - Derefter: Afrejse i forskellige retninger.

7. Næste bestyrelsesmøde.

Torsdag den 23. maj 2013 kl. 1330 i ESK 723 lokaliteter.

8. Eventuelt samarbejde med ESK 723 Personaleforening.

De indledende kontakter er foretaget, og der vil senere blive aftalt egentlige drøftelser.

9. Eventuelt.

I lighed med 2012 vil der også i år blive afholdt julefrokoster i Karup og i København. Invitationer til alle medlemmer vil blive udsendt.

Venlig hilsen

Villy