

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 18. januar 2013 i HIK lokaler på adressen Hartmannsvej 37 i Hellerup fra kl. 1000 til kl. 1325.

Til stede: JUP, SSS, HAS, KJR og VØR.
Afbud: FAB.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

4.1. og 8.

2. Orientering ved formanden.

- Der er stadig problemer med produktion af flyvetimer, og der er således kun udstationerede helikoptere ved Grønland og i Aden bugten.
- Det er blevet fejret på Flyvestation Karup, at antallet af flyvetimer på Lynx nu er passeret 70.000.
Link til omtale: <http://forsvaret.dk/FTK/Nyt%20og%20Presse/Pages/Lynxrundede70000flyvetimer.aspx>
- Efter valget af Sikorsky MH-60R Seahawk og anskaffelsen af 9 stk. sammen med en betragtelig mængde reservedele og med et planlagt årligt timetal på 3.400, er der nedsat et antal grupper i eskadrillen med fokus på bl.a., etablering, logistik, ombygning af skibe og uddannelse.
- Der bliver leveret en "full motion" simulator, der skal drives af eksternt personel. Instruktører vil dog stadig skulle tilgå fra eskadrillen.
- Seahawk bliver leveret uden flotation gear, men med udvendig "cannister" til en dinghy, og der skal indkøbes en personlig dinghy (eventuelt samme som til Royal Australian Navy, der bruger en dinghy pakket som en rygpude).
- Der skal foretages en modifikation af bund og kabine, så der kan installeres harpun (samme som installeret på NH-90), der kan anvende de eksisterende riste i helikopterdekene.
- Der skal afholdes forskellige konferencer i USA vedrørende uddannelseskraft til såvel teknikere, systemoperatører som piloter og observatører.
- Det fremtidige vedligeholdelseskoncept skal fastlægges, men der bliver generelt tale om videreførelse af vedligeholdelse på eskadrilliveau og på hovedværkstedsniveau.
- Seahawk skal flyves af 1 pilot.
- Der skal udstationeres 4 teknikere på hvert togt.
- Den fremtidige normering i eskadrillen bliver ca. 150 (nu 70) med baggrund i det reelle behov for vedligeholdelse af 9 stk. Seahawk.

3. Medlemsstatus.

Vi er 127. Siden sidste bestyrelsesmøde har LIF indmeldt sig, og 4 medlemmer har meldt sig ud.

3.1. Associerede medlemmer.

Der er 3.

4. Økonomi.

Indestående: 22.646,60 kr. pr. 17. januar 2013.

4.1. Kontingentbetaling.

- Af de 127 medlemmer betalte 26 på generalforsamlingen den 15. november 2012.
- Den 31. december 2012 manglede 37 medlemmer at betale.
- Den 17. januar 2013 manglede 12 medlemmer at betale.
- Der skal udsendes rykkere.
- 3 indbetalinger er sket via girokort på posthus/postkontor - resten via netbank.
- Bestyrelsen vil komme med forslag på den kommende generalforsamling til at få optimeret forretningsgangen vedrørende betaling af kontingent.

5. Hjemmeside.

Opdateret.

6. Næste medlemsmøde.

- Torsdag den 28. februar 2013 besøg på fregatten NIELS JUEL (i stedet for den tidligere annoncerede PETER WILLEMOES).
- Udkast til invitation blev diskuteret og den skal udsendes snarest - inden udsendelse af referat fra bestyrelsesmødet.

7. Næste bestyrelsesmøde.

Fredag den 15. marts 2013 - tid og sted ikke besluttet.

8. Eventuelt samarbejde med ESK 723 Personaleforening.

Der er taget kontakt til formanden for ESK 723 Personaleforening med et oplæg, der har været drøftet i bestyrelsen. Personaleforeningen vil tage en intern drøftelse af sagen, men der kommer til at gå nogen tid på grund af arbejdsmæssige forhold.

9. Eventuelt.

- Der er ikke fundet et "blivende sted" for afholdelse af bestyrelsesmøder, og de bliver således afholdt forskellige steder.
- Der arbejdes med forskellige muligheder for briefing i forbindelse med Karupmødet den 23./24. maj 2013.
- Det tentative bestyrelsesmøde den 23. august 2013 er tentativt flyttet til den 6. september 2013.

Venlig hilsen

Villy