

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 14. september 2012 i Søofficersforeningens lokaler på Christianshavn fra kl. 1000 til kl. 1335.

Til stede: JUP, SAL, SSS, HAS, KJR og VØR.

Det er ikke en fejl, at der ikke foreligger referat fra bestyrelsesmøde i perioden fra den 21. marts 2012 og indtil den 14. september 2012. Der blev ikke afholdt bestyrelsesmøde i forbindelse med medlemsmødet i Karup den 10. og 11. maj 2012 idet kun halvdelen af bestyrelsen var til stede af forskellige årsager.

JUP overtog stafetten som formand, da han tiltrådte som Chef for Eskadrille 723 den 1. juli 2012, og den resterende del af bestyrelsen byder ham velkommen.

1. Nye punkter til dagsorden.

- Tilføjelse til punkt 7.
- Nyt punkt 8.

2. Orientering ved formanden.

- JUP var glad for at komme til en operativ enhed fra organisationen omkring anskaffelse af skibsbaseret helikopter.
- Det var en velfungerende eskadrille med forskellige udfordringer, han var kommet til.
- Der er stadig problemer med produktion af flyvetimer.
- Der er mangel på personel inden for visse kategorier.
- 2 elever er sendt til UK for at blive uddannet til observatør.
- Der er stor velvilje og fleksibilitet fra alle personalekategoriers side for at få hverdagen til at fungere.
- Der er gang i test og certificering af ny FLIR, der skal være operativ i forbindelse med udstationering af IVER HUITFELDT i starten af oktober 2012.
- Helikopterens instrumenter med baggrund i udformning og belysninger er i gang med at blive certificeret til operativ anvendelse af Night Vision Goggles.
- Lynx-simulatoren i Nordholz, Tyskland fungerer fint under almindelige flyveforhold og til alle former for nødprocedurer, men der mangler den sidste opdatering af den store database. Simulatoren anvendes af Portugal, Tyskland og Danmark.
- Forsvarets Materieltjeneste er i gang med de afsluttende analyser og vurdering af type i forbindelse med anbefalingen omkring anskaffelse af skibsbaseret helikopter, der forventes at komme i 2012.
- Det var et vellykket arrangement den 26. august 2012 på Kløvermarken i København i anledning af markeringen af 100 året for den danske militære flyvning. Der var forskellige udstillinger med varierende indhold og en afbalanceret beskrivelse af indsatsen for 100 år siden fra Marinens Flyvevæsen og Hærens Flyvetropper sammen med en fyldig udstilling af gamle fly og nutidens fly og helikoptere i den nutidige verden, hvor flyvevåbnet fremstår som eksponent for den militære flyvning i dagens Danmark.

3. Medlemsstatus.

Vi er 129.

Siden sidste bestyrelsesmøde er FAN indmeldt.

3.1 Associerede medlemmer.

Der er 2.

4. Økonomi.

Indestående: 18.080,60 kr.

5. Hjemmeside.

- Hjemmesiden er opdateret med de seneste informationer, men "lykønskingsbåndet" skal fjernes.
- Formandens side bør opdateres.
- TUR har meddelt, at han er villig til at fortsætte som webmaster.
- Webhotel og domænenavn er betalt.

6. Næste medlemsmøder:

- Muligheden undersøges for at komme om bord på IVER HUITFELDT inden dens afgang mod Aden bugten. Det har efterfølgende vist sig ikke at kunne lade sig gøre med baggrund i den korte tidsfrist. Der vil imidlertid

være mulighed for at komme om bord på PETER WILLEMOES. Bestyrelsen vil arbejde videre med denne mulighed.

- Generalforsamling 2012 bliver afholdt den 15. november 2012. Der var en gennemgang af tid og program som sædvanlig, og der undersøges muligheden for at få et foredrag omkring helikopteroperationer fra de fleksible støtteskibe.

7. Næste bestyrelsesmøde og kalender for 2013.

- Næste bestyrelsesmøde er torsdag den 15. november 2012 kl. 1430.
- Følgende tentative datoer blev fastlagt for 2013 under indtryk af den sædvanlige mødefrekvens: Fredag den 18. januar 2013, fredag den 15. marts 2013, torsdag/fredag den 23./24. maj 2013, fredag den 23. august 2013 og torsdag den 21. november 2013.

8. Ny næstformand.

- SAL have ved generalforsamling 2011 accepteret genvalg på posten som næstformand indtil det tidspunkt, hvor bestyrelsen ville kunne finde en afløser.
- FAB er villig til at opstille som kandidat på generalforsamling 2012.

9. Eventuelt.

Tidsskriftet "Danske Officerer" bringer i oktober og november to artikler om Marinens Flyvevæsen 1912 til 1940 forfattet af SAL.

Venlig hilsen

Villy