

Referat fra bestyrelsesmøde onsdag den 21. marts 2012 i mødelokale på Nyholm fra kl. 1505 til kl. 1755.

Til stede: TUR, SAL, SSS, HAS, KJR og VØR.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

Punkt 8.

2. Orientering ved formanden.

- Pilotsituationen er marginalt i bedring med nu 14 i forhold til det normerede antal på 20.
- Der er kun 3 observatører i forhold til det normerede antal på 5. Der er overvejelser om eventuel uddannelse af observatører i UK.
- Der er fuld normering af teknikere, og der er ingen problemer med status.
- Forsvarets Materieltjeneste vender hver en sten for at understøtte flere flyvetimer, fx undersøges muligheder for at indkøbe reservedele af forskellig art for at kunne opnå den nødvendige produktion af flyvetimer. Reservedele kan eventuelt købes af Holland, nu hvor de stopper flyvning med Lynx. Denne produktion af flyvetimer er jo også blevet lidt vanskeligere af, at der nu kun er 7 flystel.
- Der er planlagt udstationering af Lynx på Færøerne i ugerne 19 til 38.
- Der vil hele året være Lynx ved Grønland.
- Det forventes, at der bliver underskrevet kontrakt om indkøb af nye skibsbaserede helikoptere i 3. kvartal 2012.
- Etablering af en Arktisk Kommando med lokalitet et sted i Grønland ved sammenlægning af Færøernes Kommando og Grønlands Kommando lader til at være på plads politisk, men placeringen er endnu ikke offentliggjort.
- Helikopterfaciliteterne i IVER HUITFELDT-klassen, hvor der inden for en overskuelig fremtid skal foretages SHOL, bliver endnu et gensyn med problemer. Flere fysiske faciliteter, der bl.a. fremgår af tegninger og ønsker, er tilsyneladende ikke på plads, og det lader til at blive samme diskussion som flere gange før. Visse steder er den beregnede plads til helikopteren med reservedele og udstyr, samt plads til personellet, tilsyneladende "under angreb" til andre formål.
- Der er foretaget en trivselsundersøgelse i eskadrillen. Desværre kun med deltagelse af 15 ud af 67 mulige. Undersøgelsen giver generelt meget gode karakterer til kvaliteten af arbejdsmiljøet og opgaver samt forholdet mellem arbejde og fritid, og der er kun kritik af det forberedende arbejde forud for overflytningen fra søværnet til flyvevåbnet. Den er så til gengæld også markant. Men omvendt tillægges dette område ikke længere den store vigtighed, for det er jo efterhånden historie. Nu skal hele organisationen videre i god Søflyver-ånd!

3. Medlemsstatus.

Vi er 128.

- Siden sidste bestyrelsesmøde (med et antal på 131), har følgende indmeldt sig: HAB, TAL (genindmeldt) og VDR.
- 3 har meldt sig ud.
- 3 blev slettet på grund af kontingentrestance, 1 af disse er blevet genindmeldt.
- 1 er død.
- Foreningen fik den 20. marts besked om, at Frank Nielsen, FAK, var død for 2 uger siden og bisat uden omtale i aviser.

3.1 Associerede medlemmer.

Der er 2.

4. Økonomi.

Indestående: 22.161,36 kr.

5. Hjemmeside.

Ikke opdateret. Vil blive opdateret snarest.

6. Markering af 100 året for oprettelsen af Marinens Flyvevæsen.

- Forskellige kilder anfører datoen den 25. marts 2012 som 100 året for oprettelsen af Marinens Flyvevæsen.
- Der har imidlertid ikke været vilje til markering af denne 100 årsdag fra hverken Forsvarskommandoens side som overordnet myndighed for forsvaret eller fra søværnets side. Søværnet har en historisk tilknytning til denne gamle myndighed, der endda viste sig at være ganske meget på forkant med den teknologiske udvikling.

7. Markering af 100 året for den militære flyvning i Danmark.

- Forsvaret har nedsat en arbejdsgruppe til varetagelse af markeringen af 2012 som 100 året for den militære flyvning i Danmark.
- Markeringen vil ikke foregå under fremhævelse af en enkelt eller flere datoer over for offentligheden, men der vil i stedet blive udstillinger med fly og plancher ved 2 forskellige arrangementer.
- Det bliver i forbindelse med "Åbent hus" på Flyvestation Aalborg den 10. juni 2012 og på Kløvermarken den 26. august 2012.
- Udstillingerne med plancher og effekter vil have et indhold, der repræsenterer både søværnets, hærens og flyvevåbnets involvering i flyvningens historie. Perioden mellem start og 1950 er selvfølgelig kun med søværnet og hæren som bidragende. I perioden mellem 1950 og nu, er der en procentvis fordeling med 70/15/15 til flyvevåbnet, søværnet og hæren.
- TUR har deltaget i et møde i arbejdsgruppen, og foreningen har stillet sin ekspertise til rådighed i forskellige sammenhænge. SAL har udformet et glimrende foredrag om starten på den maritime flyvning og ikke mindst starten på Marinens Flyvevæsen som en egentlig militær organisation. Dette foredrag blev givet på generalforsamlingen den 24. november 2011, og SAL har efterfølgende også holdt foredraget i andre sammenhænge.
- SAL har velvilligt stillet sig til rådighed for arbejdsgruppen med sine informationer, herunder levende billeder fra den tidlige flyvnings tidsalder i søværnet, som det er lykkedes ham at finde via private kontakter.
- TUR og SAL vil sørge for den nærmere koordination.

8. Ny næstformand.

- SAL meddelte bestyrelsen op til seneste generalforsamling, at han var villig til genvalg, hvis der ikke var andre kandidater - hvilket ikke var tilfældet.
- SAL har en række forskellige andre opgaver, som han vil foretrække at prioritere frem for posten som næstformand, men han vil udføre sit engagement i forbindelse med markeringen af 100 året for den militære flyvning i Danmark.
- Bestyrelsen har undersøgt muligheder blandt medlemmerne, og der har vist sig et interesseret medlem, der på et passende tidspunkt kan overtage hvervet under skyldig hensyntagen til vedtægterne.

9. Næste medlemsmøde.

- Der arbejdes fortsat på et medlemsmøde med foredrag og overnatning torsdag den 10. og fredag den 11. maj 2012.
- Detaljer vil tilgå i form af invitation til medlemmerne, når diverse aftaler er på plads.

10. Næste bestyrelsesmøde.

- Tentativt den 10. maj 2012 kl. 1430 i ESK 723 lokaliteter på Helicopter Wing Karup.
- Der skal afholdes et yderligere bestyrelsesmøde i juni (muligvis i ESK 723 lokaliteter), der skal forberede formandskifte i foreningen jf. vedtægterne i forbindelse med overgangen fra juni til juli 2012.

11. Eventuelt.

Der var enighed i bestyrelsen om, at foreningens næste "projekt" kunne være en opdatering af marineflyverforeningens historie i bogform, eventuelt med støtte fra diverse eksterne kilder som sponsorer og inddragelse af en væsentlig del af foreningens ældre medlemmer. Projektet kunne være en opdatering af bogen "Søflyverne" eller et andet udgangspunkt for at få dokumenteret historien (og historierne) inden det er for sent set i relation til, at den maritime flyvning er 100 år gammel i Danmark.

Venlig hilsen

Villy