

Kære marineflyvere.

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 4. november 2011 på Flyvevåbnets Officersskole, Jonstrup fra kl. 1000 til kl. 1240.

Til stede: TUR, SAL, SSS, HAS, KJR og VØR.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

Ingen.

2. Orientering ved formanden.

- "Halesituationen" for Lynx i de forskellige operatørlande er nu så afklaret, at der er fastlagt procedurer for inspektion og egentlig gangtid på akslerne. Enkelte lande har, som Danmark, kasseret 50 % af alle aksler. Alle haleaksler skal undersøges hver 150 time. Dog visuelt hver 25. time.
- Der er nu anvendt 1.500 timer på Lynx i år, og dette antal sammen med det forventede antal timer for den resterende del af året ender forventeligt med 1.700 - 1.800 timer, hvilket svarer til det samme timetal som for årene siden 2004.
- Det nu manglende helikopterstel kommer fremover at give yderligere problemer for produktion af flyvetimer. Tidsforbruget i forbindelse med eftersyn er desværre også på op til 240 % af det normerede.
- Manglende stel og flyvetid har også medført, at Night Vision Goggles ikke er blevet testet og frigivet til operationel brug efter udarbejdelse af bestemmelser, og det har ikke været muligt at teste den nye FLIR.
- Der har været god støtte til den nye eskadrille fra Helicopter Wing Karup.
- Der er på nuværende tidspunkt for få piloter og observatører med forskellige baggrunde, men der er til gengæld det nødvendige antal teknikere.
- For 2012 er der planlagt udstationering af helikoptere i 24 måneder, prioriteret til Grønland, INTOPS (Internationale Operationer) efterfulgt af bl.a. Færøerne og SHOL på IVER HUITFELDT-klassen.

3. Medlemsstatus.

Vi er 130. Siden sidste bestyrelsesmøde har 1 medlem udmeldt sig.

3.1 Associerede medlemmer.

Der er 3.

4. Økonomi.

Indestående: 16.015,51 kr.

5. Hjemmeside.

Ikke opdateret med indkaldelse til generalforsamling - ellers OK.

6. Generalforsamling 2011.

Der er indtil nu tilmelding fra 13 inklusive bestyrelsen.

De enkelte punkter på den foreløbige dagsordenen blev gennemgået:

1. Valg af dirigent. Udestår.
2. Bestyrelsens beretning. Udkast bliver behandlet via mails.
3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse. Revision den 8. november 2011.
4. Planer og forslag (bestyrelsen):

Fastholdelse af en overordnet fordeling af møder mellem Jylland (1) og Sjælland (2) om året med mulighed for justering. Mødet i Jylland foreslås afholdt som et fællesarrangement med de 2 andre helikoptereskadriller på Helicopter Wing Karup.

5. Fremlæggelse af budget. Budget med et mindre overskud vedtaget.

6. Fastsættelse af kontingent for kommende regnskabsår. Foreslås uændret.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisor. På valg er:

Næstformand, SAL, villig til genvalg.

Bestyrelsesmedlem for sociale arrangementer, SSS, villig til genvalg.

Suppleant 1, KUN, villig til genvalg.

Revisor 1, KCH, villig til genvalg.

Omkostninger til aftenskafningen er tilsyneladende steget, således at priserne nu skal svare til tilsvarende i det omkringliggende og civile samfund. Kassereren tager fornyet henvendelse til Støtteelement Holmen, og det vil muligvis medføre en forhøjet medlemsbetaling (lokaleleje og servering betales af foreningen sammen med et "mindre tilskud til maden").

7. Næste medlemsmøde.

Mødet forventes at skulle omhandle anskaffelse af helikoptere.

- Forsvarskommandoen har aflyst sin deltagelse med briefing om status for anskaffelse af skibsbaserede helikoptere til generalforsamlingen
- Foreningen har den 25. oktober 2011 anmodet om i stedet at få briefing i enten februar eller januar 2012, men der er endnu ikke modtaget svar.

8. Næste bestyrelsesmøde.

Torsdag den 24. november 2011 kl. 1430 i "Bræddehytten".

9. Eventuelt.

Bestyrelsen arbejder fortsat for at finde en person, der kunne være interesseret i som foreningens historisk konsulent at få skabt en mere overordnet historik for perioden med helikoptere. En af de første opgaver vil desuden være at medvirke til fastlæggelse af en dato starten på den maritime flyvning i Danmark (der er en vis uenighed omkring datoer i 1911 eller 1912).

Venlig hilsen

Villy