

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 8. april 2011 på Tjørneskellet 20, 2000 Frederiksberg fra kl. 1000 til kl. 1215.

Til stede: TUR, SAL, SSS, HAS, KJR og VØR.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Nye punkter til dagsorden.

Ingen

2. Orientering ved formanden.

- Personel:

Der er nu færdiguddannet 2 piloter, således at styrken er på 9 (normeret antal er 15). 2 piloter kommer hjem fra USA i august 2011 (de sidste fra tilhørsforholdet til søværnet).

Der er normeret antal teknikere, og der pågår uddannelse til Left Seat Crewmenber.

Der er normeret antal observatører, og 2 er under uddannelse. Yderligere 3 er på vej gennem systemet.

- Materiel:

Der er 3 - 4 stel til rådighed.

Flyvetimer til rådighed i første kvartal 2011 er netop tilfredsstillende. Dette er første gang over et kvartal i løbet af de seneste 6 år!

I uge 15 skal der flyves en Lynx til Aden-bugten som udskiftning på ESBERN SNARE.

Night Vision Goggles er blevet godkendt til operativ anvendelse.

Ny FLIR kommer formodentligt sideløbende med flyvevåbnets indkøb til øvrige helikoptertyper.

- Operationer:

Der påregnes 24 måneders udstationering i 2011.

GLK prioriteres.

2. prioritering er Aden-bugten.

- Generelt:

Lynx simulatoren bliver nedlagt i Holland september 2011. Ny simulator forventes klar i Tyskland (Nordholz ved Cuxhaven) i maj 2012.

Den nye situation som Eskadrille 723 har krævet lidt tilvænning af alle, men det går godt.

3. Medlemsstatus.

Vi er 136, se dog punkt 4.1.

3.1 Associerede medlemmer.

Der er 5.

4. Økonomi.

Indestående: 24.268,66 kr.

4.1. Kontingent.

- 1 "gammelt" medlem mangler stadig at betale kontingent - rykker udsendt.
- 3 "nye" medlemmer har ikke betalt - rykker udsendt.

5. Hjemmeside.

Ikke opdateret, idet TUR mangler program på sin nye computer til opdatering. Opgaven bliver løst snarest muligt.

6. Henvendelse fra KAS.

KAS havde henvendt sig med ønske om, at hjemmesiden kunne medtage diverse informationer i form af skriftligt materiale og links.

- På hjemmesiden findes allerede i menuoversigten punkter med "Medlemmernes side" og "Links" beregnet til dette formål.
- Begge disse steder har medtaget nogle af de af KAS ønskede oplysninger/informationer.
- Materiale og links udvides løbende, men kun hvis der leveres færdigt materiale i elektronisk form eller nødvendig information om relevante links.
- Materiale og links skal imidlertid være af generel og almen interesse for medlemmerne, og det skal godkendes af bestyrelsen.

7. Henvendelse fra NES.

Henvendelsen blev diskuteret, og der var enighed om, at medlemmernes henvendelser til bestyrelsen kun skal rettes til sekretæren og dermed naturligvis ikke ved anvendelse af mailforsendelsesadresse til alle medlemmer. Sekretæren sørger derefter for, at henvendelsen bliver behandlet på det kommende bestyrelsesmøde.

- Følgende svar sendes af sekretæren til NES som svar på hans henvendelse den 10. marts 2011 til alle medlemmer af Marineflyverforeningen med mailadresse:
 - Det er kun sekretæren, der på bestyrelsens vegne og efter aftale med denne henvender sig til den samlede medlemsskare på mail og ved brev.
 - Baggrund og henvendelse i forbindelse med en mulig orientering af medlemmerne i forbindelse med anskaffelse af skibsbaserede helikoptere fremgår tydeligt af referat fra bestyrelsesmødet den 25. februar 2011.
 - Bestyrelsen har ikke yderligere kommentarer.

8. Næste medlemsmøde.

Næste medlemsmøde foregår på Helicopter Wing Karup den 26. og 27. maj 2011 med følgende tentative program:

Torsdag den 26. maj 2011.

- 1600 - ca. 1730: Chefen for Flyvertaktisk Kommando holder briefing med efterfølgende spørgeperiode. Den endelige titel på briefing er ikke fastlagt, men der kommer til at handle om maritime helikoptere.
- 1900 - noget senere: Middag i Officersmessen.

Middagen sponsoreret af firmaet Scandinavian Avionics A/S i Billund, repræsenteret ved bl.a. Søren E. Petersen.

Til begge disse arrangementer bliver der udsendt invitation til ESK 722, ESK 723 og ESK 724. Det er ikke nødvendigt at deltage i begge arrangementer.

Idet sponsoringen til middagen gælder Marineflyverforeningen og, at der er visse begrænsninger af pladsen i Officersmessen, vil formanden indledningsvis udsende 10 invitationer til hver af de tre eskadriller og et resterende antal på 30 til MFF. Antallet til MFF indeholder også sponsorer og gæster, men den endelige fordeling af pladserne kan justeres.

Fredag den 27. maj 2011.

- 0800 - 0815: Deltagelse i ESK 723 morgenbriefing.
- 0820 - ikke senere end 0930: "Fælles morgenbord" i ESK 723 med kaffe, rundstykker, ost og marmelade mv., indledningsvis med deltagelse af tjenstgørende personel fra ESK 723. Derefter samvær og senere oprydning samt forlægning til ESK 724 (tentativt idet det skal undersøges, om ESK 724 kan være vært for et arrangement).
- 0945 - ca. 1115: ESK 724, briefing og rundvisning (tentativt).
- Derefter: Afrejse i forskellige retninger.

Invitation med nærmere detaljer vil blive udsendt på et senere tidspunkt, når detaljerne er på plads, men der er allerede reserveret et antal værelser på Helicopter Wing Karup.

8.1. Kommende medlemsmøde.

Tentativt torsdag den 22. september 2011.

9. Næste bestyrelsesmøder.

- Torsdag den 26. maj 2011 kl. 1430 i ESK 723.
- Tentativt fredag den 12. august 2011 kl. 1000. Sted endnu ikke fastlagt.

10. Eventuelt.

- Kassereren orienterede om opdatering af oplysninger om vedtægter mv. samt sammensætning af bestyrelsen til Danske Bank.
- SSS orienterede om modtagelse af 2 kasser fra KAS med historiske oplysninger fra årene før foreningens stiftelse, der tidligere havde været opmagasineret på det Daværende Marinens Bibliotek (reddet ved flytningen til Karup). Materialet vil blive medtaget til Karup og indlemmet i ESK 723 historiske materiale.

Venlig hilsen

Villy