

Kære marineflyvere.

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 25. maj 2007 kl. 1500 i SHT, Karup.
Til stede: STA, KAS, VØR, TAL og HAS.

1. Nye punkter til dagsorden.

Punkt 8.

2. Orientering ved formanden.

- Kurven for flyvning er tilsyneladende nu knækket for alvor i en opadgående retning, idet der nu er rådighed over motorer.
- Det sidste fly efter afsluttet levetidsforlængelse forventes nu klar i august 2007.
- Der vil blive udsendt RFI (Request For Information) i starten af næste måned til forskellige helikopterfabrikanter med henblik på anskaffelse af nye, maritime helikoptere, der forventes at skulle være operative fra 2015.
- Det første skrog af de nye Inspektionsfartøjer er ved at få installeret lys til brug for helikopteroperationer. Lysene er de samme som eksisterende men uden GPI (Glide Path Indicator) og gyrostabiliseret horisont.

3. Medlemsstatus.

- Vi er nu 101.
- Seneste tilkomne er Kai Hansen og Michael Stochholm.

4. Økonomi.

- Indestående: 16.578,16 kr.
- Udgifter til dette arrangement forventes at blive ca. 1500 kr.
- 2 medlemmer mangler at betale kontingent, og der er sendt rykkere 7. februar, 13. marts og 21. maj 2007.

5. Hjemmeside.

Siden er blevet fint opdateret af TUR, og der mangler nu kun at få referaterne fra bestyrelsesmøderne i 2003 og 2004 samt 2 fra 2005 ind i "arkivet". Sekretæren sørger for at fremskaffe råmaterialet til TUR.

6. Næste medlemsmøde.

Tentativ dato er torsdag den 20. september 2007 - der er endnu ikke aftalt emne.

7. Næste bestyrelsesmøde.

Aftalt til fredag den 24. august 2007 kl. 1000 i bestyrelseslokalet på Nyholm.

8. Ideer til MFF logo.

- Det har tidligere været drøftet uformelt at fremstille et logo til foreningen. Udgangspunkter kunne være flyvevingen samt noget med relation til Nordatlanten (eventuelt Grønland) og et eller andet med relation til operationer.
- H.C. Bjerg har tidligere givet tilsagn om at ville se positivt på sagen med baggrund i heraldik.
- KAS vil derudover tage kontakt til KK Erik Månsson, der har erfaringer med heraldik mv.
- Punktet tages op på næste møde.

9. Eventuelt.

Udnævnelse af eventuelle Æresmedlemmer vil blive taget op på næste møde.

Mødet slut 1600.

Kortfattet referat fra medlemsmødet den 25. maj 2007.

Dagens arrangement startede kl. 1600 med formandens gennemgang af den seneste udvikling i SHT jf. punkt 2 i bestyrelsesreferatet.

Herefter fik de 18 deltagere en fortrinlig oplevelse af glæder og genvordigheder i farvandet omkring Antarktis. Den engelske udvekslingspilot MAK har en fortid som helikoptergruppeleder i 2 sæsoner på HMS ENDURANCE, der både er isbryder og platform for videnskabeligt arbejde sammen med kortlægning af farvandet omkring Antarktis. Skibet blev også brugt som platform for BBC i forbindelse med deres store serie Vilde Verden, hvor stort set hele materialet fra luften i den antarktiske region er optaget med specialkamera påmonteret en Lynx (skibet havde 2 stk.).

Disse oplevelser havde inspireret MAK og nogle kammerater til at foretage en kajakekspedition omkring øen Ross Island og dokumentere den med billeder og video, hvor det var MAK, der forestod hovedparten af optagelserne.

På grund af det generelt kolde klima og den betydelige nærhed af vand, var en af de større opgaver at holde linser fri for specielt saltvand samt at sørge for opladning af batterier. Opladningen foregik ved hjælp af "solcelletæpper", men der skal jo være en del sollys til stede, men vejret var ikke altid det mest ideelle! Det var planen at sejle rundt om øen, men det måtte desværre aflyses, da der var alt for meget dravis til, at kunne lade sig gøre.

Turen i kajak i det lidt ekstreme område var imidlertid en spændende men nok så anstrengende udfordring, og det faktum at HMS ENDURANCE var i området med Lynx om bord var en væsentlig grad af forsikring mod eventuelle uheld og skader.

Officersmessen var fra kl. 1830 rammen om et meget vellykket og hyggeligt arrangement, og der var som sædvanligt ikke sparet på noget i det flotte traktement, der var sponsoreret af Danish Aerotech. Direktør Søren E. Petersen var også i år så venlig at nævne, at det nu er en tradition, at han og firmaet står for sponsoringen.

Ole Henry Hansen var af den opfattelse, at det var på tide at han holdt følgende tale:

Jeg har gransket mit hoved på kryds og tværs
for jeg ville godt holde en lille tale og gøre det på vers,
men som I måske har lagt mærke til, så har hukommelsen med årene taget lidt skade,
så derfor har jeg lavet en lille kladde.

Den 5. august 1957, for 50 år siden, startede jeg her i Karup/Gedhus som soldat!!
og fik at vide - det laveste der kunne gå fremad på 2 ben - var en frivillig math,
i "Tyrens røvhul" skulle vi rende rundt,
i lyng og mose, det var sku´ ikke særlig sundt.
172 cm høj, 57 kg. skulle slæbe paksæk og gevær, den var slem,
der var et par gange jeg gerne ville ta´ toget hjem.

Så kom vi heldigvis til Jonstrup på flymekanikerskole
og det var meget bedre for Den lille Ole.
Da jeg skulle på jobtræning valgte jeg Skrydstrup og var glad,
for der var F100 jet og så lavede de Flyvevåbnets bedste mad.
Men på mit hold var mange sønderjyder, der ville hjem, så der kom jeg ikke ned,
jeg kom til Værløse på helikopter og det blev et dejligt sted,
som mekaniker og redningsmand, et spændende job
mange udfordringer og konditionen helt i top.

Men så pludselig skulle vi på Søværnets skive,
så begyndte jeg sku´ igen at pive
jeg mente ikke jeg kunne gøre så meget gavn,
jeg er jo en af de få der er blevet søsyg i Torshavn havn,

Ja jeg er så småt ved at nå mit mål,
men inden da, skal vi ikke lige ta´ at sige skål.

Jeg fik oplevelser på Søværnets inspektionsskibe jeg aldrig vil glemme,
selv om bølgerne af og til kunne være lidt slemme,
der kunne være sure timer, men også festlige lag,
for 50 år siden havde jeg ikke troet jeg skulle stå i officersmessen i dag
Havde nogen sagt det til mig, havde jeg sagt GAK GAK
så til jer der har arrangeret det - vil jeg gerne sige Tak.
Jeg havde jo håbet at jeg 25 år i Flyvevåbnet skulle runde,
det skulle jeg ikke selvom FSN Værløses top med dig Søren gjorde hvad I kunne,
tak for det og i dag - SE når du engang bli'r pensionist og ikke ved hvad du ska' lave,
så har jeg her en lille gave,
jeg pakker den op, for der er ingen manuel med,
den skal monteres, så det gør jeg på dette sted.
En helikopter der flyver som en leg,
både den ene og den anden vej.
Ja jeg håber at alle er klar - hjælpe hinanden med at rejse sig op og råbe
for Søren et højt hurra.

Lørdag kl. 0900 var der fælles morgenbord i SHT.

Venlig hilsen Villy