

Kære marineflyvere.

Referat fra bestyrelsesmøde fredag den 5. maj 2006 kl. 1500 i SHT, Karup.
Til stede: STA, KAS og VØR.

Ikke til stede: TAL og TIL.

1. Nye punkter til dagsorden.
Punkt 8.

2. Orientering ved formanden.

- Brieferne til EH-101 og Fennec var blevet bestilt til kl. 1700 i stedet for kl. 1600.
- Inspektionsfartøjet får moderne og nye faciliteter til både anflyvning og brændstof til helikoptere selv om der ikke er hangarplads, men dækket vil have plads til EH-101. Dødvægten bliver på ca. 2.100 tons.
- Mangel på reservedele til Lynx er begyndt at blive et alvorligt problem, idet det betyder udskydelse af periodiske eftersyn og deraf følgende mangel på flyveklare fly og fleksibilitet.
- Mangel på flyvetid betyder at gennemsnitsflyvetiden for piloter er for lav (begynder at blive kritisk).

3. Medlemsstatus. Vi er nu 90.

4. Økonomi.

- Girokonto 11.697,41 pr. dags dato.
- 1 medlem mangler at betale kontingent - der er foretaget rykkere (beløbet indgået i dagens løb).

5. Hjemmeside.

- Formandens velkomstsider er ved at være klar i en nyredigeret udformning.
- Bestyrelsesreferater, referater fra generalforsamlinger og årsberetninger er lagt på hjemmesiden under separate faneblade og er under opdatering - størsteparten af data er tilvejebragt.

6. Medlemsmøder 2006.

- Efterårsmødet bliver onsdag den 13. september 2006 om bord på det fleksible støtteskib ABSALON på Flådestation Korsør kl. 1700. Det bliver rundvisning på hele skibet med efterfølgende skafning. Der arbejdes samtidig på et interessant indlæg af en ekstern foredragsholder efter rundvisningen på skibet og inden skafningen - der udestår dog en endelig afklaring af aftalen.
- Generalforsamlingen skal naturligvis afholdes i november, og der arbejdes på et fællesarrangement med Søljøntantsselskabet, og der skal derfor findes en passende dato.

7. Næste bestyrelsesmøder.

- Fredag den 18. august 2006 kl. 1000 i Marinens Bibliotek.
- Onsdag den 13. september 2006 kl. 1600 på ABSALON.

8. Rekruttering af nye og yngre medlemmer til foreningen.

Der har i den seneste periode ikke været tilgang af yngre medlemmer til foreningen, og det ligger bestyrelsen meget på sinde at finde ud af, hvorfor foreningen tilsyneladende ikke er attraktiv for de aktive eller nyligt aktive personer. SHT vil undersøge, om foreningen generelt kun opfattes som noget for pensionister og/eller personer, der på et tidligt stadie i karrieren forlod forsvaret. Hvis foreningens image generelt opfattes som noget (eller meget!) støvet, må der foretages en effektiv genopretning af skuden.

9. Eventuelt.

Marinens Bibliotek har for lang tid siden modtaget en del materiale fra Søværnets Flyvetjeneste, der ikke grundlæggende er "interessant nok" til at blive opmagasineret ved rigsarkivet. KAS er nu blevet forelagt materialet, der indeholder en lang række interessante dokumenter set i lyset af flyvetjenestens historie, der i givet fald ville være blevet destrueret. KAS vil foretage en gennemgang for at se, hvad MAB an tage sig af, og resten kan måske i givet fald arkiveres et rimeligt sted ved SHT foranstaltning.

Foreningens ældste medlem fra tiden med Marines Flyvevæsen, John Jensen på 78 år, deltog for første gang i foreningens aktiviteter og forærede os et søværnsaskebæger fra 1973 i anledning af flyvevæsenets 50 års jubilæum.

Mødet slut 1630.