

Referat fra bestyrelsesmøde den 20. maj 2005 i SHT.

Til stede: STA, KAS, VØR og TAL.

Afbud: TIL.

Dagsorden.

1. Nye punkter til dagsorden.

Ingen.

2. Orientering ved formanden.

- Levetidsforlængelsen af Lynx foregår planmæssigt, og der mangle nu kun 1 fly, der forventes at være klar i første kvartal af 2006. Det forventes at Lynx vil være operativ indtil 2015/2020.
- Proceduren ved anskaffelse af de 4 stk. maritime helikoptere er påbegyndt, og Ida Ferlov vil komme ind på det i sit indlæg.
- Der bliver arrangeret en reception den 6. juni 2005 på det fleksible støtteskib ABSALON på Flådestation Korsør i anledning af ankomsten af de første 3 Lynx til Danmark.
- SHT har set både bagud og forsøgt at se ind i fremtiden vedrørende opgaver, og der forekommer stadig at være betydelige opgaver i Nordatlanten.
- Afprøvning og fastlæggelse af de operative begrænsninger (SHOL) på ABSALON - klassen vil foregå i ugerne 44, 45 og 46 i 2005.
- 1 tidligere pilot fra hæren har nu fløjet solo, og der har været gode erfaringer med omskolingen.
- I forbindelse med udrustningen af ABSALON og ESBERN SNARE er der sket en betydelig indlæring, således at skibene bliver stort set identiske samtidig med, at man har undgået at gentage mindre fejltagelser.
- De nye inspektionsfartøjer til Nordatlanten vil medføre nye opgaver.
- De tunge maskingeværer vil blive udrustet med 100 stk. og 600 stk. magasiner. Der er materiel til 2 udrustede fly - forventet operative i marts 2006.

3. Medlemsstatus.

Vi er nu 87 medlemmer inklusive FYR, der bliver indmeldt senere i dag.

4. Økonomi.

- Kassebeholdning på 11.431, 83 kr.
- Der mangler indbetaling af kontingent fra 2 medlemmer.

5. Hjemmeside.

- Formanden mangler opdatering af sin side.
- Der mangler stadig basisoplysninger mv. om Alouette III og Lynx, som vil blive leveret af SHT.

6. Næste medlemsmøde.

- Næste møde bliver afholdt i København (tentativt på Marinestation København), torsdag den 22. september 2005 kl. 1700.
- Programmet er ikke fastlagt, men der vil blive arrangeret efterfølgende spising.

7. Næste bestyrelsesmøder.

- Fredag den 28. august 2005 kl. 1000 i Marinens Bibliotek.
- Torsdag den 22. september 2005 kl. 1600 i København.

9. Eventuelt.

Intet.

Kortfattet referat fra medlemsmødet den 20. maj 2005.

STA orienterede om status mv. for SHT jf. bestyrelsesmødets punkt 2.

Chefen for Flyvestation Karup briefede om udviklingen på flyvestationen, der nu er Nordeuropas største flyvestation med ca. 65.000 årlige luftoperationer (starter og landinger samt overflyvningsassistance).

Flyvestationen er Danmarks største militære arbejdsplads med i alt ca. 2.100 medarbejdere, hvoraf de 820 er i basisorganisationen og de resterende nyder godt af flyvestationen som vicevært for bl.a. FTK, HOK, FLKS, SHT, FFOS, CAOC1 i Finderup samt kontrol og varsling og flere civile firmaer, herunder Danish Aerotech. I løbet af periodens forsvarsforlig vil medarbejderstyrken gradvis stige til ca. 2.700.

Han fortalte desuden om de fysiske data for flyvestationen og problemerne med EH-101, der først vil være i stand til at afløse S-61 i sommeren 2006.

Akademiingeniør Ida Ferlov, FMK gav et meget fyldigt og engageret foredrag om problemer og løsninger i forbindelse med indkøb af de nye C-130J. De mange erfaringer vil danne baggrund for anskaffelsen af de nye maritime helikoptere, og det er forventningen, at en del af de tidligere problemer med kontrakter og leverancer kan overkommes på en bedre måde, så denne anskaffelse kan komme til at køre på mere lige skinner! Ida Ferlov er projektansvarlig og har allerede nu fået mandskab til det fortsatte arbejde.

Middagen i officersmessen var meget vellykket, og der var absolut ikke mangler i det flotte traktement. Der var desuden mange gode historier - flere af dem var vist sande!

Lørdag kl. 0900 var der fælles morgenbord i SHT.

Venlig hilsen Villy