

Referat fra bestyrelsesmøde den 15. april 2005 i Marinens Bibliotek (KAS er den nye Marinebibliotekar!).

Til stede: STA, KAS, VØR og TAL.

Afbud: TIL.

Dagsorden.

1. Nye punkter til dagsorden.

Ingen.

2. Orientering ved formanden.

- Tunge maskingeværer bestilt, 6 stk., hvilket svarer til 2 udrustede fly - hvert fly kan dog udrustes med 2 stk. i påkommende tilfælde. Bestemmelser og uddannelsesplaner mv. er på plads. Der er desuden bestilt 2 sæt armerede sæder samt 2 specielle dørkunderlag af kevlar.
- Der er afsendt en iværksættelsesskrivelse til opdatering af Lynx på i alt 305 mio. kr.
- Det aktuelle forsvarsforlig omfatter anskaffelse af 4 stk. flådehelikoptere, og der er påbegyndt indhentning af tilbud på udvalgte kandidater til leverance.
- ESBERN SNARE er endnu ikke endeligt afleveret, men STA skal i næste uge foretage den første landing på det nye skib.
- SHT har fået en betydelig rolle i formuleringen af opgaverne for Air Liaison Officer i forbindelse med Special Operations, hvor der forventeligt i fremtiden skal etableres et værnssælles element til denne type af opgaver (rollen skal udfyldes på højere stabsniveau i forbindelse med aktuelle opgaver og øvelser).
- Projekteringsfasen for de nye inspektionsfartøjer er godt i gang.

3. Medlemsstatus.

- Vi er nu 83 medlemmer. Hertil kommer Ricardo Bro, som det er lykkedes SSS at opspore og ansøre til medlemskab (der udestår alene kassererens/sekretærens papirarbejde).
- Medlemmer med kendskab til tidligere kolleger, der stadig ikke er tilmeldt som medlemmer af den agtværdige forening, er fortsat meget velkomne til at udøve "agitation" (se under punktet eventuelt).

4. Økonomi.

- Kassebeholdning på 11.231, 83 kr.
- Der mangler indbetaling af kontingent fra 3 medlemmer.

5. Hjemmeside.

- Webmasteren har haft en "ophængt" periode, men han vil formentligt få lidt mere tid til rådighed for opdatering af hjemmesiden. Gerner har fremsendt forslag til opdatering og justering af hjemmesidens links, der vil blive effektueret senere - nye muligheder for links vil blive undersøgt.
- Formanden vil inden for en periode på ca. 3 uger have en ny side klar.

6. Næste medlemsmøde.

Næste møde bliver som tidligere annonceret i Karup fredag den 20. maj 2005, men kl. 1600 med følgende program:

- 1600 - 1615: Chefen for Flyvestation Karup briefer om udviklingen på flyvestationen.
- 1615 - 1645: STA orienterer om status mv. for SHT.
- 1700 - ?: Akademiingeniør Ida Ferlov, FMK orienterer om indkøb af flådehelikoptere med baggrund i og paralleller til indkøb af C-130.
- 1900 - ????: Middag i officersmessen, meget venligt sponseret af Søren E. Petersen, administrerende direktør i Danish Aerotech.

Overnatningsmulighed få Flyvestation Karup - kasserer/sekretær undersøger priser mv.

Der skal opfordres til samkøring i forbindelse med annoncering af mødet - transporttilskud på 100 kr. for tilrejsende fra "djævløen".

Tilmeldingsfristen fastsat til den 10. maj 2005.

7. Næste bestyrelsesmøde.

Den 20. maj kl. 1500 i SHT, Karup.

8. Eventuel markering af den 6. juni 2005.

Den 6. juni 2005 er 25 årsdagen for ankomsten af de 3 første Lynx fra England, hvilket burde markeres på en eller anden måde. Det kunne eventuelt være ved et arrangement på ABSALON i Korsør, hvor alle foreningens medlemmer naturligvis vil være mere end velkomne. STA vil undersøge sagen nærmere i næste uge, og i bekræftende fald vil begivenheden naturligvis blive annonceret for alle.

9. Eventuelt.

- Per Herholdt Jensen er ved at skrive en bog inspektionsskibene med bl.a. beskrivelser af SAR operationer, herunder aktionen ved Apostelens Tommelfinger i Grønland.
- Af hensyn til datalovgivning og aktivt personel mv. er det besluttet ikke at lægge foreningens medlemsliste ud via hjemmesiden med et autoriseret password. Interesserede medlemmer kan i stedet henvende sig til kasserer/sekretær pr. mail eller post med ønske om oversigt, der derefter vil blive fremsendt pr. post med angivelse af flyvernavn, navn, adresse og mailadresse. Eventuelle henvendelser til medlemmerne vil på denne måde kunne "sorteres" (udeladelse af telefonnummer - selv om den slags oplysninger alligevel måske vil kunne findes via nettet, dog bortset fra hemmeligt nummer).