

Referat fra bestyrelsesmøde den 26. august 2004 på Holmen, København.

Til stede: STA, KAS, TAL, VØR og TUR.

Afbud: TIL og KTR.

Ikke til stede: MTN og HND.

Dagsorden:

1. FM orientering: Uddannelse af ny grunduddannelse undersøges i Canada. Derpå evaluering. Flyvevåbnet uddanner i Canada. Teknikerne skal have en ny struktur fra 1. januar 2005. Alle teknikerne samles organisatorisk et sted i en nyoprettet Wing. Der oprettes 3 Wings i alt, Karup, Skrydstrup og Aalborg. Teknikerne lånes ud til arbejdet således at der ikke er faste teknikere i f.eks. ESK 722, ESK 724 eller SHT. Forsvarsforliget gav 300 millioner til opdatering af Lynx.

Aktiviteterne samles om internationale opgaver og i den forbindelse modificeres avionik-delen. Afprøvning af TMG på helo undersøges. Fleksibelt støtteskib har været ude og sejle og skal afleveres til SVN 30. september 2004. Operative brugerkrav udarbejdet til maritime flådehelikoptere. 1,4 milliard er bevilget til 4 stk. Der skal forventelig vælges type i 2005. De forventes leveret fra 2009-10. Personellet i SHT skal forøges med 52 årsværk i de kommende år. EH-101 helo til ESK 722 er forsinket og den første forventes leveret i starten af 2005. ESK 722 og ESK 724 bytter hangarplads, idet der er større plads i ESK 724 hangar. ESK 724 får ca. 40 mand til 8 helikopter. ESK 722 ca. 150 mand.

2. Medlemsstatus: Ny tilgang med 2 til 78 medlemmer p.t.

3. Økonomi: 10.154.85.

4. MFF hjemmeside. TUR lavede en demo af mulighederne på vores hjemmeside. Historisk side om væsentlige flytyper i Søværnets tjeneste, er tilføjet med nogle billeder. VØR forslag til tekster tilføjes. Der vil løbende være en udvikling af data. SHT vil beskrive historisk perioden med Alouette III og Lynx evt. med assistance fra BEC. FM opdaterer sit indlæg til hjemmeside: [www.Marineflyverforeningen.dk](http://www.Marineflyverforeningen.dk).

5. Mødeemner. Emner er meget velkomne. Foreløbige forslag: Foredrag af engelsk observatør. Korte foredrag om vores rødder Hvordan blev folk uddannet i 1960'erne og hvor? Hvem var disse personer? Hvor meget forskel var der på procedure fra 1960-erne og til vores tid? Hvad er det sket siden? osv. Indkomne forslag til foredrag fra medlemmer kan sendes til: [Marineflyverforeningen@hotmail.com](mailto:Marineflyverforeningen@hotmail.com) eller skriftligt til FM.

6. Artikel til Tidsskrift for Søværnen fra NF, vedrørende Marineflyverforeningens oprettelse og første driftsår, er færdigt og fremsendt til redaktøren af tidsskriftet, H.C. Bjerg.

7. Mødedatoer og steder for arrangementer:

8. Planlægning af medlemsmøde med Generalforsamling, foredrag og spisning er tentativt sat til 11. november 2004 på Holmen. SHT navnet skal indføres i vedtægterne. FM, NFM og VØR udarbejder forslag snarest. Bestyrelsen mødes kl. 15 og medlemmerne kl. 17- ca. 2130. Kontaktperson på Marinestation København er SSG Peder Frederiksen, lok. 4314. Bræddehytten reserveres snarest.

9. VØR arbejder på en matrix-beskrivelse af marineflyveruddannelse.

Hovedopdeling: Basisuddannelse i Danmark, basisuddannelse i udlandet, videregående uddannelse i udlandet, herunder evt. omskoling fra fastvinget fly til helikopter og omskoling i Danmark. Bestyrelsen var enig om, at det var et godt materiale til det videre arbejde.

10. Evt. Næste bestyrelsesmøde: Bestyrelsesmødet afholdes på Holmen. STA og TAL udarbejder dagsorden til bestyrelsesmødet.

Referent/Gerner.