

**WING NEWS - ESK723**



Bølgerne slår ind over helodækket ombord på Hvidbjørnen, Nordatlanten marts 2019.



Godmorgen fra Iver Huitfeldt. Klargøring til DOST Final Inspection, Plymouth marts 2019.



Godt vejr og ingen vind ombord på Absalon. Deltagelse i SNMG, Sydengland marts 2019.



Fastrope træning og procedureudvikling med Frømandskorpset. Kongsøre marts 2019.

Implementeringen af Seahawk opnåede torsdag den 28. marts en af de operative milepæle, da fregatten Iver Huitfeldt bestod Final Inspection ved Flag Officer Sea Training (FOST). Det skete som kulminationen på et seks ugers krævende træningsforløb ved FOST og et månedlangt trænings-, uddannelses- og øvelsesforløb forud herfor. Fregatten bestod det

samlede forløb med karakteren Very Satisfactory, og derved er skib og besætning blandt de bedste af de bedste. Fem danske enheder har til dato gennemført forløbet ved FOST, men som det første danske skib har Iver Huitfeldt haft en Seahawk med. Stort tillykke og super godt gået.



Gennemførelse af DOST ombord på Iver Huitfeldt. Sydengland marts 2019.

I dansk regi omdøbes FOST til Danish Operational Sea Training (DOST). Deltagelse i DOST giver helikoptergruppen mulighed for at arbejde med procedurer og integration med skibet i et kompleks træningsmiljø, som sætter fokus på helikoptergruppens evne til at indgå i skibets interne operationer og nødprocedurer. Samtidig er der fokus på samarbejdet omkring brugen af helikopterkapaciteten i et operationsmiljø med både den interne kamp (battle damage) og anvendelse af skibets våbensystemer (herunder helikopteren) til at kæmpe krigen. DOST skal danne grundlag for en styrkelse og kontrol af indsættelsesevnen med danske Seahawks på søværnets enheder.